

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ТАРИФОВ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

г. Махачкала

ПРОТОКОЛ

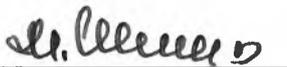
заседания Правления Министерства энергетики и тарифов
Республики Дагестан

от 01 ноября 2023 года

№ 45

УТВЕРЖДАЮ

Министр энергетики и тарифов
Республики Дагестан

 М. Шихалиев

Председательствует:

Шихалиев М.Ш.

- министр энергетики и тарифов
Республики Дагестан

Члены правления:

Иманмурзаев Д.У.

- первый заместитель министра энергетики и
тарифов Республики Дагестан

Магомедов Г.М.

- начальник Управления тарифообразования
Министерства энергетики и тарифов
Республики Дагестан;

Нажуев М.З.

- начальник отдела регулирования цен на газ
Управления тарифообразования Министерства
энергетики и тарифов Республики Дагестан;

Хандаев М.А.

- начальник отдела регулирования тарифов
организаций коммунального комплекса
Управления тарифообразования Министерства
энергетики и тарифов Республики Дагестан

Керимов Н.С. - начальник отдела правового обеспечения
Управления финансов и административно-
правового обеспечения;

В работе Правления принимали участие:

Алиева Э.А. - начальник отдела регулирования цен на
социально-значимые товары и услуги.

Исабекова М.С. - консультант отдела регулирования цен на
социально-значимые товары и услуги.

Вопросы повестки дня

1. О внесении изменений в приказ Министерства энергетики и тарифов Республики Дагестан «Об установлении дифференцированных по размеру транспортного средства тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Республики Дагестан; городских округов: «город Дербент», «город Каспийск», «город Кизилюрт», «город Кизляр», «город Хасавюрт; (маломерных судов) в Республике Дагестан;
2. Об утверждении расчета предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств и предельным расходам на оформление дубликата талона технического осмотра транспортных средств на территории Республики Дагестан, а также внесение изменений в соответствующий проект постановления Правительства Республики Дагестан.

Докладчик: Исабекова М.С.

3. Об утверждении экономически обоснованного размера недостаточности финансовых средств ООО «Газпром газораспределение Дагестан» для покрытия расходов на реализацию мероприятий по технологическому присоединению в рамках догазификации на 3 квартал 2023 года.

Докладчик: Нажуев М.З.

Председательствующий открыл заседание и поставил вопрос об утверждении повестки дня.

Голосовали:

«за» - 6 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет

Решение: Повестка дня утверждена.

По первому вопросу повестки дня выступила: Исабекова М.С.

В соответствии с пунктом 11 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

В рамках полномочий, определенных Положением о Министерстве энергетики и тарифов Республики Дагестан утвержденным постановлением Правительства Республики Дагестан от 08.04.2022 г. № 82, Минэнерго РД устанавливает тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств.

Приказом ФАС России от 15.08.2016 г. № 1145/16 утверждены Методические указания по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты (далее -Методические указания).

Согласно пункту 3 Методических указаний, в целях установления тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств орган регулирования определяет базовый уровень тарифов.

При этом, согласно пункту 4 Методических указаний, тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг.

На основании представленной администрацией городского округа «город Дербент» конкурсной документации Приказом Минэнерго РД от 23.03.2023 г. № 45-0Д-32/23 установлены дифференцированные по размеру транспортного средства тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории городского округа «город Дербент» на 2023-2027 годы.

При этом, согласно пункту 6 Методических указаний, долгосрочные тарифы (сроком действия 3 года и более) подлежат ежегодной корректировке, которая осуществляется методом индексации или методом сравнения сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).

Изменение тарифов на 2024 г., согласно пункту 20 Методических указаний, ограничивается индексом потребительских цен в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

В соответствии с Прогнозом Минэкономразвития РФ на период до 2027 года изменение индекса потребительских цен (ИПЦ) планируется в среднем за год: на 2024 г. – 107,2%, на 2025 г. – 104,2 %, на 2026 и 2027 года – 104 %.

Таким образом, экспертная группа предлагает установить тарифы на перемещение одной единицы задержанного транспортного средства на специализированную стоянку на территории городского округа «город Дербент» (в руб./авто) в следующих размерах:

Наименование	Ед. изм.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
Перемещение задержанного транспортного средства	руб./авто.	1595,14	1662,13	1728,62	1797,76

Экспертная группа предлагает установить дифференцированные по категориям транспортного средства тарифы за 1 час хранения задержанного транспортного средства на территории городского округа «город Дербент» (в руб./час) в следующих размерах:

Категории задержанных транспортных средств	Ед.изм.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
категория А	руб./час	19,30	20,11	20,91	21,75
категория В и D массой до 3,5 т	руб./час	38,81	40,44	42,05	43,74
категория D массой более 3,5 т, С и Е	руб./час	67,96	70,82	73,65	76,60
негабаритные транспортные средства	руб./час	100,05	104,25	108,42	112,76

Заслушав заключение эксперта, по результатам обсуждений председательствующий, предложил проголосовать по вопросу внесения изменений в приказ Министерства энергетики и тарифов Республики Дагестан «Об установлении дифференцированных по размеру транспортного средства тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств.

Голосовали:

«за» - 6 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет

Решили:

1. Внести в приказ Министерства энергетики и тарифов Республики Дагестан от 16 декабря 2022 г. № 45-ОД-232/22 «Об установлении дифференцированного по размеру транспортного средства базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств в Республике Дагестан» следующие изменения:

1.1. изложить пункт 1 в следующей редакции:

«1. Установить дифференцированный по размеру транспортного средства базовый уровень тарифов за 1 час хранения задержанного транспортного средства в Республике Дагестан на 2023 - 2027 гг. (в руб./час) в следующих размерах:

Категории задержанных транспортных средств	Ед. изм.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
Категория А	руб./час	18,00	19,30	20,11	20,91	21,75
Категория В и D массой до 3,5 т	руб./час	36,20	38,81	40,44	42,05	43,74
Категория D массой более 3,5 т, С и Е	руб./час	63,40	67,96	70,82	73,65	76,60
Негабаритные транспортные средства	руб./час	93,33	100,05	104,25	108,42	112,76

2. Внести в приказ Министерства энергетики и тарифов Республики Дагестан от 23 марта 2023 г. № 45-ОД-32/23 «Об установлении дифференцированных по размеру транспортного средства тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории городского округа «город Дербент» следующие изменения:

2.1. изложить пункт 1 в следующей редакции:

«1. Установить дифференцированные по размеру транспортного средства тарифы за 1 час хранения задержанного транспортного средства на территории городского округа «город Дербент» на 2023-2027 гг. (в руб./час) в следующих размерах:

Категории задержанных транспортных средств	Ед.изм.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
категория А	руб./час	18,00	19,30	20,11	20,91	21,75
категория В и D массой до 3,5 т	руб./час	36,20	38,81	40,44	42,05	43,74
категория D массой более 3,5 т, С и Е	руб./час	63,40	67,96	70,82	73,65	76,60

негабаритные транспортные средства	руб./час	93,33	100,05	104,25	108,42	112,76
------------------------------------	----------	-------	--------	--------	--------	--------

2.2. изложить пункт 2 в следующей редакции:

«2. Установить тарифы на перемещение одной единицы задержанного транспортного средства на специализированную стоянку на территории городского округа «город Дербент» на 2023-2027 гг. (в руб./авто) в следующих размерах:

Наименование	Ед. изм.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
Перемещение задержанного транспортного средства	руб./авто	1488,00	1595,14	1662,13	1728,62	1797,76

3. Внести в приказ Министерства энергетики и тарифов Республики Дагестан от 14 июня 2023 г. № 45-ОД-89/23 «Об установлении дифференцированных по размеру транспортного средства тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории городского округа «город Каспийск» следующие изменения:

3.1. изложить пункт 1 в следующей редакции:

«1. Установить дифференцированные по размеру транспортного средства тарифы за 1 час хранения задержанного транспортного средства на территории городского округа «город Каспийск» на 2023-2027 гг. (в руб./час) в следующих размерах:

Категории задержанных транспортных средств	Ед.изм.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
категория А	руб./час	18,00	19,30	20,11	20,91	21,75
категория В и D массой до 3,5 т	руб./час	36,20	38,81	40,44	42,05	43,74
категория D массой более 3,5 т, С и Е	руб./час	63,40	67,96	70,82	73,65	76,60
негабаритные транспортные средства	руб./час	93,33	100,05	104,25	108,42	112,76

3.2. изложить пункт 2 в следующей редакции:

«2. Установить тарифы на перемещение одной единицы задержанного транспортного средства на специализированную стоянку на территории городского округа «город Каспийск» на 2023-2027 гг. (в руб./авто) в следующих размерах:

Наименование	Ед. изм.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
--------------	----------	---------	---------	---------	---------	---------

Перемещение задержанного транспортного средства	руб./авто	1488,00	1595,14	1662,13	1728,62	1797,76
-------------------------------------------------	-----------	---------	---------	---------	---------	---------

4. Внести в приказ Министерства энергетики и тарифов Республики Дагестан от 16 мая 2023 № 45-ОД-70/23 «Об установлении дифференцированных по размеру транспортного средства тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории городского округа «город Кизилюрт» следующие изменения:

4.1. изложить пункт 1 в следующей редакции:

«1. Установить дифференцированные по размеру транспортного средства тарифы за 1 час хранения задержанного транспортного средства на территории городского округа «город Кизилюрт» на 2023-2027 гг. (в руб./час) в следующих размерах:

Категории задержанных транспортных средств	Ед.изм.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
категория А	руб./час	18,00	19,30	20,11	20,91	21,75
категория В и D массой до 3,5 т	руб./час	36,20	38,81	40,44	42,05	43,74
категория D массой более 3,5 т, С и Е	руб./час	63,40	67,96	70,82	73,65	76,60
негабаритные транспортные средства	руб./час	93,33	100,05	104,25	108,42	112,76

4.2. изложить пункт 2 в следующей редакции:

«2. Установить тарифы на перемещение одной единицы задержанного транспортного средства на специализированную стоянку на территории городского округа «город Кизилюрт» на 2023-2027 гг. (в руб./авто) в следующих размерах:

Наименование	Ед. изм.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
Перемещение задержанного транспортного средства	руб./авто	1488,00	1595,14	1662,13	1728,62	1797,76

5. Внести в приказ Министерства энергетики и тарифов Республики Дагестан от 6 июля 2023 г. № 45-ОД-102/23 «Об установлении дифференцированных по размеру транспортного средства тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории городского округа «город Кизляр» следующие изменения:

5.1. изложить пункт 1 в следующей редакции:

«1. Установить дифференцированные по размеру транспортного средства тарифы за 1 час хранения задержанного транспортного средства на территории городского округа «город Кизляр» на 2023-2027 гг. (в руб./час) в следующих размерах:

Категории задержанных транспортных средств	Ед.изм.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
категория А	руб./час	18,00	19,30	20,11	20,91	21,75
категория В и D массой до 3,5 т	руб./час	36,20	38,81	40,44	42,05	43,74
категория D массой более 3,5 т, С и Е	руб./час	63,40	67,96	70,82	73,65	76,60
негабаритные транспортные средства	руб./час	93,33	100,05	104,25	108,42	112,76

5.2. изложить пункт 2 в следующей редакции:

«2. Установить тарифы на перемещение одной единицы задержанного транспортного средства на специализированную стоянку на территории городского округа «город Кизляр» на 2023-2027 гг. (в руб./авто) в следующих размерах:

Наименование	Ед. изм.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
Перемещение задержанного транспортного средства	руб./авто	1488,00	1595,14	1662,13	1728,62	1797,76

6. Внести в приказ Министерства энергетики и тарифов Республики Дагестан от 23 марта 2023 г. № 45-ОД-33/23 «Об установлении дифференцированных по размеру транспортного средства тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории городского округа «город Хасавюрт» следующие изменения:

6.1. изложить пункт 1 в следующей редакции:

«1. Установить дифференцированные по размеру транспортного средства тарифы за 1 час хранения задержанного транспортного средства на территории городского округа «город Хасавюрт» на 2023-2027 гг. (в руб./час) в следующих размерах:

Категории задержанных транспортных средств	Ед.изм.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
категория А	руб./час	18,00	19,30	20,11	20,91	21,75

категория В и D массой до 3,5 т	руб./час	36,20	38,81	40,44	42,05	43,74
категория D массой более 3,5 т, С и Е	руб./час	63,40	67,96	70,82	73,65	76,60
негабаритные транспортные средства	руб./час	93,33	100,05	104,25	108,42	112,76

6.2. изложить пункт 2 в следующей редакции:

«2. Установить тарифы на перемещение одной единицы задержанного транспортного средства на специализированную стоянку на территории городского округа «город Хасавюрт» на 2023-2027 гг. (в руб./авто) в следующих размерах:

Наименование	Ед. изм.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
Перемещение задержанного транспортного средства	руб./авто	1488,00	1595,14	1662,13	1728,62	1797,76

7. Установить дифференцированный по размеру транспортного средства базовый уровень тарифов за 1 час хранения задержанного транспортного средства (маломерного судна) в Республике Дагестан на 2024 - 2026 гг. (в руб./час) в следующих размерах:

Наименование категории маломерного судна	Ед. изм.	2024 г.	2025 г.	2026 г.
Судно длиной до 6 метров	руб./час	70	73	76
Судно длиной от 6 до 8 метров	руб./час	70	73	76
Судно длиной от 8 до 10 метров	руб./час	77	80	84
Судно длиной от 10 до 12 метров	руб./час	88	92	95
Судно длиной свыше 12 метров	руб./час	93	97	101
Гидроцикл	руб./час	78	82	85

7.1. Установить базовый уровень тарифов на перемещение одной единицы задержанного транспортного средства (маломерного судна) на специализированную стоянку в Республике Дагестан на 2024 - 2026 гг. (в руб./ед.) в следующих размерах:

Наименование категории маломерного судна	Ед. изм.	2024 г.	2025 г.	2026 г.

Судно длиной до 6 метров	руб./ед.	3966	4133	4298
Судно длиной от 6 до 8 метров	руб./ед.	3966	4133	4298
Судно длиной от 8 до 10 метров	руб./ед.	4681	4878	5073
Судно длиной от 10 до 12 метров	руб./ед.	4681	4878	5073
Судно длиной свыше 12 метров	руб./ед.	5432	5660	5886
Гидроцикл	руб./ед.	4896	5101	5306

По второму вопросу повестки дня выступила: Исабекова М.С.

В соответствии с частью 3 статьи 16 Федерального закона от 01.07.2011г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предельный размер платы за проведение технического осмотра ежегодно устанавливается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утвержденной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

Руководствуясь пунктом 8.6.23 Положения о Министерстве энергетики и тарифов Республики Дагестан, утвержденного постановлением Правительства РД от 08.04.2022 г. № 82, Министерство вносит в установленном порядке в Правительство Республики Дагестан предложения по предельным размерам платы за проведение ТО транспортных средств и предельным расходам на оформление дубликата талона технического осмотра транспортных средств, а также соответствующий проект постановления Правительства Республики Дагестан.

Расчет предельного размера платы осуществлен Министерством энергетики и тарифов Республики Дагестан в соответствии с Методикой расчета платы за проведение технического осмотра, утвержденной приказом ФАС России от 30 июня 2022 г. № 489/22 (далее – Методика).

Методика ФАС России предусматривает два вида расчета предельного размера платы – методом индексации уже установленного тарифа, (пункт 11) либо путем расчета тарифа на основании предложений от операторов (пункты 12,14 и 15).

Поскольку предложения об установлении платы операторами ТО в Минэнерго РД не представлялись, расчет предельного размера платы за проведение ТО на соответствующий календарный год осуществляется методом индексации ранее установленного постановлением Правительства Республики Дагестан от 23.12.2022г. № 465 предельного размера платы за проведение ТО, в том числе с

учетом накопленного уровня инфляции, с применением показателя «индекс потребительских цен на товары и услуги по Российской Федерации», публикуемого Росстатом.

Для расчета предельного размера платы за проведение ТО на 2024 год по базовым категориям транспортных средств методом индексации применен показатель «индекс потребительских цен на товары и услуги по Российской Федерации», публикуемый на официальном сайте Росстата, за 2022 год (который накопительным итогом с января по декабрь составил 111,92%) к значениям предельного размера платы за проведение ТО, утвержденным вышеуказанным постановлением Правительства Республики Дагестан.

Согласно положениям Методики, для расчета применен показатель «индекс потребительских цен на товары

Расчет предельного размера платы за проведение ТО для специального транспортного средства и транспортного средства для перевозки опасных грузов выполнен в соответствии с пунктом 13 Методики, согласно которому рассчитанная на основе значений предельного размера платы за проведение ТО по категориям транспортных средств стоимость 1 минуты технического диагностирования для каждой категории транспортного средства умножается на соответствующее каждому типу транспортного средства продолжительность технического диагностирования, установленную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 года № 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые законодательные акты Правительства Российской Федерации".

В соответствии с пунктом 6 статьи 5 Федерального закона № 170-ФЗ по результатам проведения технического осмотра оператором технического осмотра в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра оформляется диагностическая карта.

В соответствии с пунктом 4 статьи 19 Федерального закона № 170-ФЗ по запросу лица, представившего транспортное средство для проведения технического осмотра, оператором технического осмотра выдается диагностическая карта на бумажном носителе, которая заверяется подписью технического эксперта, проводившего техническое диагностирование, и печатью оператора технического осмотра. Плата за предоставление такой диагностической карты не взимается.

В соответствии с подпунктом 4.1. в случае утраты или порчи указанной в пункте 4 статьи 19 Федерального закона № 170-ФЗ диагностической карты по заявлению владельца транспортного средства или его представителя любым оператором технического осмотра выдается дубликат диагностической карты на бумажном носителе, за выдачу которого взимается плата в размере одной десятой предельного размера платы за проведение технического осмотра.

Пунктом 10 Методики предельный размер платы за проведение ТО устанавливается высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации до начала очередного периода регулирования, но не позднее 20 декабря года, предшествующего началу очередного периода регулирования, на который

устанавливается плата. При этом плата вводится в действие с начала очередного года на срок не менее одного года.

Заслушав заключение эксперта, по результатам обсуждений председательствующий, предложил проголосовать по вопросу утверждения расчета предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств и предельным расходам на оформление дубликата талона технического осмотра транспортных средств на территории Республики Дагестан, а также внесения изменений в соответствующий проект постановления Правительства Республики Дагестан.

Голосовали:

«за» - 6 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет

Решили:

Утвердить предельный размер платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Республики Дагестан в соответствии с таблицей:

№ п/п	Тип транспортного средства	Категория транспортных средств (или категория транспортного средства, на базе которого изготовлено специальное транспортное средство)	Предельный размер платы за проведение технического осмотра, руб. (НДС не облагается)
1	2	3	4
1.	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения - легковые автомобили	M ₁	1 021,83
2.	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн	M ₂	1 749,31
3.	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн	M ₃	2 113,05

4.	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонны	N ₁	1 118,08
5.	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонны, но не более 12 тонн	N ₂	2 038,06
6.	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн	N ₃	2 200,35
7.	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 тонны, и прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 тонны, но не более 3,5 тонны	O ₁ , O ₂	842,96
8.	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 тонны, но не более 10 тонн, и прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 тонн	O ₃ , O ₄	1 423,62
9.	Мототранспортные средства	L	359,26
10.	Специальные транспортные средства оперативных служб	M ₁	1 089,95
11.	Специальные транспортные средства оперативных служб	M ₂	1 749,31
12.	Специальные транспортные средства оперативных служб	M ₃	1 995,66
13.	Специальные транспортные средства оперативных служб, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, фургоны, фургоны, имеющие места для перевозки людей, автоэвакуаторы	N ₁	1 187,96
14.	Специальные транспортные средства оперативных служб, автоэвакуаторы, транспортные средства с грузоподъемными устройствами, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, фургоны, транспортные средства для перевозки пищевых продуктов	N ₂	2 135,11
15.	Специальные транспортные средства оперативных служб, автоэвакуаторы, транспортные средства с грузоподъемными устройствами, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных	N ₃	2 297,42

	газов, фургоны, транспортные средства для перевозки пищевых продуктов		
16.	Специальные транспортные средства оперативных служб, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, транспортные средства для перевозки пищевых продуктов	O ₁ , O ₂	876,47
17.	Специальные транспортные средства оперативных служб, автоэвакуаторы, транспортные средства с грузоподъемными устройствами, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, фургоны, транспортные средства для перевозки пищевых продуктов	O ₃ , O ₄	1 488,33
18.	Специальные транспортные средства оперативных служб	L	395,19
19.	Специализированные транспортные средства, цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов	N ₁	1 292,78
20.	Специализированные транспортные средства, цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов, транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей	N ₂	2 329,22
21.	Специализированные транспортные средства, фургоны, имеющие места для перевозки людей, цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов	N ₃	2 523,93
22.	Специализированные транспортные средства	O ₁ , O ₂	977,60
23.	Специализированные транспортные средства	O ₃ , O ₄	1 650,11
24.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог	N ₁	1 222,90
25.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса	N ₂	2 232,16
26.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса	N ₃	2 426,85
27.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов	O ₁ , O ₂	943,89

28.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов	О ₃ , О ₄	1 553,04
29.	Транспортные средства для перевозки опасных грузов	Н ₁	1 467,48
30.	Транспортные средства для перевозки опасных грузов	Н ₂	2 652,72
31.	Транспортные средства для перевозки опасных грузов	Н ₃	2 847,51
32.	Транспортные средства для перевозки опасных грузов	О ₁ , О ₂	1 011,31
33.	Транспортные средства для перевозки опасных грузов	О ₃ , О ₄	1 714,82

Плата за выдачу дубликата диагностической карты на бумажном носителе взимается в размере одной десятой предельного размера платы за проведение технического осмотра.

По третьему вопросу повестки дня выступил: Нажуев М.З.

1. Применяемые нормативные правовые акты, технические нормы и правила.
Федеральный закон от 31.03.1999 № 69-ФЗ «О газоснабжении в Российской Федерации»;

Правила подключения (технологического присоединения) газоиспользующего оборудования и объектов капитального строительства к сетям газораспределения, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.2021 № 1547 «Об утверждении Правил подключения (технологического присоединения) газоиспользующего оборудования и объектов капитального строительства к сетям газораспределения и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее - Правила);

Основные положения формирования и государственного регулирования цен на газ, тарифов на услуги по его транспортировке, платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям на территории Российской Федерации и платы за технологическое присоединение к магистральным газопроводам строящихся и реконструируемых газопроводов, предназначенных для транспортировки газа от магистральных газопроводов до объектов капитального строительства, и газопроводов, предназначенных для транспортировки газа от месторождений природного газа до магистрального газопровода, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2000 № 1021 «О государственном регулировании цен на газ, тарифов на услуги по его транспортировке, платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям на территории Российской Федерации и платы за технологическое присоединение к магистральным газопроводам строящихся и реконструируемых газопроводов, предназначенных для транспортировки газа от магистральных газопроводов до

объектов капитального строительства, и газопроводов, предназначенных для транспортировки газа от месторождений природного газа до магистрального газопровода» (далее - Основные положения);

Методические указания по расчету размера платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям и (или) размеров стандартизированных тарифных ставок, определяющих ее величину, утвержденные приказом ФАС России от 16.08.2018 № 1151/18 «Об утверждении Методических указаний по расчету размера платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям и (или) размеров стандартизированных тарифных ставок, определяющих ее величину»;

Правила взаимодействия единого оператора газификации, регионального оператора газификации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов публичной власти федеральных территорий и газораспределительных организаций, привлекаемых единым оператором газификации или региональным оператором газификации, при реализации мероприятий межрегиональных и региональных программ газификации жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.2021 № 1550 «Об утверждении Правил взаимодействия единого оператора газификации, регионального оператора газификации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов публичной власти федеральных территорий и газораспределительных организаций, привлекаемых единым оператором газификации или региональным оператором газификации, при реализации мероприятий межрегиональных и региональных программ газификации жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций» (далее - Правила взаимодействия);

Региональная программа «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Дагестан на 2022 - 2031 годы» утвержденная Постановлением Правительства РД от 22.04.2022 N 94 (далее - Программа газификации);

Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-15-2023. Сборник № 15. Наружные сети газоснабжения, утвержденные приказом Минстроя России от 14.03.2023 № 184/пр (далее - НЦС);

иные нормативно-правовые акты, регулирующие порядок проведения мероприятий по технологическому присоединению к распределительным сетям, строительное нормирование и ценообразование в сфере газоснабжения.

2. Основания для рассмотрения Министерством энергетики и тарифов Республики Дагестан (далее – Минэнерго РД) вопроса об утверждении экономически обоснованного размера недостаточности финансовых средств ООО «Газпром газораспределение Дагестан» для покрытия расходов на реализацию мероприятий по технологическому присоединению в рамках догазификации на 3 квартал 2023 год

- пункт 18 Правил взаимодействия;
- письмо ООО «Газпром газификация» (далее - ЕОГ) № 06-01/30223 от 17.10.2023.

3. Информация об организации, осуществляющей регулируемый вид деятельности.

Наименование организации – Общество с ограниченной ответственностью «Газпром газораспределение Дагестан» (далее - ГРО).

Основной государственный регистрационный номер: 1030502523787

Индивидуальный номер налогоплательщика: ИНН 0561049072.

Код причины постановки на налоговый учет: КПП 057201001.

Юридический, фактический адрес: 367000, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. Абубакарова, 13.

Контактная информация: телефон 8 (8722) 67-28-88.

4. Анализ экономически обоснованных размера недостаточности финансовых средств ГРО для покрытия расходов на реализацию мероприятий по технологическому присоединению в рамках догазификации.

В случае несогласия с обоснованностью представленных ГРО сведений ЕОГ направляет данные сведения в орган регулирования цен (тарифов) с приложением замечаний относительно корректности представленных ГРО сведений.

На основании представленных ГРО сведений экспертами проведен расчет недостаточности финансовых средств ГРО для покрытия расходов на реализацию мероприятий по технологическому присоединению в рамках догазификации на основании:

НЦС выполнение проектных работ и строительно-монтажных работ; действующих стандартизированных тарифных ставок, на мониторинг выполнения Заявителем технических условий и осуществление фактического присоединения.

На основании вышеизложенного определен экономически обоснованный размер недостаточности финансовых средств ГРО для покрытия расходов на реализацию мероприятий по технологическому присоединению в рамках догазификации на 3 квартал 2023 год, который составляет 602 591,60 рублей (с учетом НДС).

Заслушав заключение эксперта, по результатам обсуждений председательствующий, предложил проголосовать по вопросу утверждения экономически обоснованного размера недостаточности финансовых средств ООО «Газпром газораспределение Дагестан» для покрытия расходов на реализацию мероприятий по технологическому присоединению в рамках догазификации на 3 квартал 2023 года.

Голосовали:

«за» - 6 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет

Решили:

1. Утвердить на 3 квартал 2023 года экономически обоснованный размер недостаточности финансовых средств ООО «Газпром газораспределение Дагестан» для покрытия расходов на реализацию мероприятий по технологическому присоединению в рамках догазификации в сумме 602 591,60 рублей (с учетом НДС).

Протокол вел



Магомедов С.М.