проект

О внесении изменений в государственную программу Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан»

Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемые [изменения](file:///Z:\8-1%20Отдел%20инвестиций\Амина\от%20Билалова\НПА%20-2.docx#P27), которые вносятся в государственную программу Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан», утвержденную постановлением Правительством Республики Дагестан от 26 октября 2021 г. № 293 «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан» (интернет-портал правовой информации Республики Дагестан ([www.pravo.e-dag.ru](http://www.pravo.e-dag.ru)), 2021, 27 октября, № 05002007869; 2022, 30 декабря, № 05002010440).

2. Министерству энергетики и тарифов Республики Дагестан разместить государственную программу Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан» на официальном сайте (http://minenergord.ru/) в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года,   
за исключением пункта 2, который вступает в силу со дня официального опубликования настоящего постановления.

**Председатель Правительства**

**Республики Дагестан А. Абдулмуслимов**

проект

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Республики Дагестан

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г. № \_\_\_\_\_

И З М Е Н Е Н И Я,

которые вносятся в государственную программу Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан»

Изложить государственную программу Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан» в следующей редакции:

«Государственная программа Республики Дагестан

«Развитие топливно-энергетического комплекса

Республики Дагестан»

**СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН» (далее – Программа)**

**1. Оценка текущего состояния в сфере действия государственной программы «Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан»**

**Оценка текущего состояния в сфере зарядной инфраструктуры.**

По состоянию на 1 января 2023 года на территории Российской Федерации было зарегистрировано 20,7 тыс. электромобилей. Это составляет всего лишь 0,05% от общего количества легковых автомобилей в стране.

Путем различных исследований было подтверждено, что эффективность использования энергии электромобилями выше, следовательно, они выбрасывают меньше парниковых газов и других вредных веществ, чем автомобили с двигателями внутреннего сгорания. На каждые 100 километров работы автомобиля с бензиновым двигателем расходуется 26 МДж для добычи топлива из недр и доставки до бака машины и еще 142 МДж – на передвижение. Электромобиль, заряженный электроэнергией, добытой путем сжигания углеводородов, преодолевающий ту же дистанцию, расходует 74 МДж на добычу топлива из недр, выработку и доставку электроэнергии до батарей электрокара и всего 38 МДж на передвижение.

Основным вопросом в рамках направления государственной политики является отсутствие достаточного количества зарядных станций для электротранспортных средств на территории Республики Дагестан.

Сбалансированный сценарий развития инфраструктуры электрозарядных станций к 2030 году потребует наличия 144 тыс. зарядных станций (портов) (1,4 млн. электромобилей к 2030 году, 10 электромобилей на 1 электрозарядную станцию, 60 процентов которых являются медленные электрозарядные станции).

Необходимо отметить, что значительная доля финансирования будет приходиться на частный бизнес.

Для выполнения расчетов принимались во внимание следующие виды зарядных станций:

медленные электрозарядные станции - за 1 час получаемая энергия равна дистанции от 6 до 90 км (44 кВт/ч);

быстрые электрозарядные станции - получение 90 процентов заряда батареи за 20 минут (150 кВт/ч).

Принимая во внимание мировой опыт и российские особенности, ставку в развитии зарядной инфраструктуры следует сделать на увеличение доли быстрых зарядных станций.

В связи с этим важным аспектом при реализации Программы развития инфраструктуры является активное содействие государства (компенсация до 60 процентов расходов).

В Российской Федерации имеются меры поддержки развития электротранспорта и зарядной инфраструктуры.

Клиентам предоставляется скидка до 25 процентов на покупку экологически чистого автомобиля в любом регионе страны по государственной программе льготного автокредитования.

При импорте электромобилей в Россию не требовалась оплата пошлины – соответствующий документ вступил в силу еще 4 мая 2020 года. Нулевая ставка действовала по 31 декабря 2021 года и применялась при импорте электромобилей в страны Евразийского экономического союза как юридическими, так и физическими лицами. Нулевая ввозная пошлина относится к товарам класса «отдельные виды моторных транспортных средств с электрическими двигателями» (позиция 8703 80 000 2 ТН ВЭД ЕАЭС).

В 32 регионах России приняты льготы на транспортный налог, например, в Москве и Московской области, **Республике Дагестан**, Калуге и Калужской, Липецкой, Тюменской областях и ряде других – 100 процентов, в Кабардино-Балкарии, Сахалинской области и Камчатском крае – 50 процентов.

С 2020 года с владельцев электромобилей не взимается оплата за право пользования городскими платными парковками: Московский и Тюменский паркинги, парковки Санкт-Петербурга, парковочные пространства Рязани, Воронежа, Твери, Ставрополя, Тулы.

**Оценка текущего состояния в сфере использования природного газа в качестве газомоторного топлива.**

В регионе насчитывается порядка 1 млн автотранспортных средств. Ежегодно их количество увеличивается на 3–5 процентов. При этом имеются предпосылки для строительства сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций.

По информации МВД по РД количество транспортных средств, использующих газомоторное топливо в Республике Дагестан на сегодняшний день составляет КПГ (метан) – 2 119 ед., СУГ (пропан) – 152 147 ед. (18,76 проц. от общего количества транспортных средств).

В качестве моторного топлива используются:

Бензин – 35%

Дизельное топливо – 32,5%

Пропан-бутан – 30%

Метан – 2,5%

Принимая во внимание затраты на приобретение моторного топлива, которые могут достигать в себестоимости продукции (товаров, услуг) 30%, использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива (стоимость 1 куб. м компримированного природного газа по состоянию на 31.12.2022 составляет 20,00 рубля, что в 2,9 раза ниже стоимости 1 литра бензина АИ-92 или 1 литра дизельного топлива) является существенным стимулом повышения устойчивости финансового состояния предприятий и организаций, в том числе бюджетных, и имеет важное социально-экономическое значение.

Компримированный природный газ - самый дешевый вид моторного топлива. Отечественная и зарубежная практика подтверждают его эксплуатационные и экологические преимущества при использовании в качестве моторного топлива для двигателей внутреннего сгорания. Прежде всего это сокращение эксплуатационных затрат, снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ, замещение соответствующего количества нефтяных видов моторного топлива. Наряду с ценовыми и экологическими преимуществами, отсутствие в компримированном природном газе разрушающих двигатель вредных примесей, существенно снижает износ двигателя, а также каталитического нейтрализатора, позволяет достичь отсутствия детонации, уменьшает эксплуатационные шумы на 7 - 9 децибел.

Несмотря на достигнутые результаты, использование компримированного природного газа не получило в Республике Дагестан достаточно широкого распространения в силу отсутствия развитой сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций. Работа по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа не носила системный и комплексный характер, практически не затрагивала бюджетные организации.

Вместе с тем годовой экономический эффект от использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива достигается за счет разницы между затратами на моторное топливо, которые несет собственник автотранспортного средства, если он эксплуатирует его с использованием традиционного топлива, и затратами, которые несет собственник в случае перевода автотранспортного средства на использование компримированного природного газа.

Оптимальным решением является возможность предоставления владельцам таких транспортных средств субсидии для выполнения работ на использование в качестве моторного топлива газ метан.

Срок окупаемости автобуса среднего класса, работающего на метане, за счет экономии в стоимости топлива превышает срок окупаемости аналогичного автобуса, работающего на дизельном топливе, на 2 года и 4 месяца при среднегодовом пробеге в 100 тыс. км. При дальнейшей эксплуатации происходит экономия средств.

Рост числа транспортных средств, оборудованных двигателями, работающими на компримированном природном газе, невозможен без расширения сети соответствующей газовой инфраструктуры: автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, специализированных технических центров по обслуживанию газомоторного оборудования, а также центров по обучению и аттестации персонала, связанного с непосредственной эксплуатацией и ремонтом транспорта, работающего на газомоторном топливе.

Учитывая высокую стоимость как транспортных средств, работающих на метане, так и оборудования для АГНКС и специализированных технических центров по обслуживанию газомоторного оборудования, расширение использования природного газа в качестве моторного топлива требует соответствующей финансовой поддержки.

**Оценка текущего состояния в сфере газификации населённых пунктов республики.**

Одним из приоритетных направлений развития и улучшения социально-экономической ситуации в Республике Дагестан является дальнейшая газификация населенных пунктов.

Республика Дагестан состоит из 52 муниципальных образований: 10 городских округов, 41 муниципальный район и 1 муниципальный участок. Количество населенных пунктов – 1589, из них 27 – населенных пунктов городского типа, 1562 сельского типа. На сегодняшний день газифицировано 750 населенных пункта.

Уровень газификации составляет 77,6 процента. Система газопроводов состоит из газопроводов высокого, среднего и низкого давления, протяженность которой составляет 16,3 тыс. километров.

Сетевой природный газ используют порядка 607,7 тыс. абонентов – физических лиц и 13,8 тыс. предприятий различных форм собственности. Общее потребление природного газа составляет 2,6 млрд куб. м ежегодно. Степень износа объектов газовой инфраструктуры в Республике Дагестан составляет 40 процентов.

В настоящее время строительство межпоселковых и внутрипоселковых газопроводов к населенным пунктам осуществляется в рамках Программы развития газоснабжения и газификации Республики Дагестан на период 2021-2025 годов ПАО «Газпром», в том числе Плана-графика синхронизации выполнения указанной программы с учетом мероприятий, реализуемых Единым оператором газификации, а также Республиканской инвестиционной программы, сопряженной с региональным проектом «Газификация населенных пунктов Республики Дагестан».

Реализация мероприятий по газификации населенных пунктов Республики Дагестан, предусмотренных Программой, позволит улучшить социально-инвестиционный климат республики и качество жизни населения республики, повысить надежность газоснабжения потребителей.

**2. Описание приоритетов и целей государственной политики   
в сфере реализации государственной программы**

**Государственная политика Российской Федерации в сфере развития производства и использования электрического автомобильного транспорта** определена в Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации и Плане мероприятий по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 г. № 2290-р).

Дальнейшее направление развития производства и использования электрического автомобильного транспорта обозначено в государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики».

Применительно к Республике Дагестан основными долгосрочными приоритетами развития зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями являются:

- создание на территории Республики Дагестан необходимой инженерной и транспортной инфраструктуры;

- снятие существующих регуляторных барьеров для использования электрического автомобильного транспорта;

- поддержка преференций при приобретении электротранспортных средств;

- разработка комплексных городских программ по внедрению электротранспортных средств и развитию зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств.

Наряду с прямыми экономическими и экологическими выгодами внедрения переход на газомоторное топливо обеспечивает диверсификацию потребляемых видов топлива, а также частично решает проблему энергосбережения и повышения энергетической эффективности на транспорте.

Настоящая Программа реализуется в 2 этапа:

I этап - 2021 - 2023 годы;

II этап - 2024 - 2026 годы.

**Государственная политика Российской Федерации в сфере развития транспорта и расширения использования природного газа в качестве моторного топлива** определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 г.  
№ 1662-р).

Дальнейшее направление развития газомоторного топлива обозначено в распоряжении Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р, а также подпрограммой «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики».

Применительно к Республике Дагестан основными долгосрочными приоритетами развития рынка газомоторного топлива в Республике Дагестан являются:

- развитие сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;

- развитие сети специализированных технических центров по обслуживанию газомоторного оборудования;

- подготовка и аттестация персонала, связанного с непосредственной эксплуатацией и ремонтом транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также газобаллонного оборудования;

- поддержка преференций при приобретении автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе;

- поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве моторного топлива.

Наряду с прямыми экономическими и экологическими выгодами внедрения переход на газомоторное топливо обеспечивает диверсификацию потребляемых видов топлива, а также частично решает проблему энергосбережения и повышения энергетической эффективности на транспорте.

**Приоритеты государственной политики в сфере газификации Республики Дагестан** определены в соответствии с приоритетами и целями государственной политики в сфере топливно-энергетического комплекса, установленными поручением Президента Российской Федерации от 31 мая 2020 г. № Пр-907 «По результатам проверки исполнения законодательства, направленного на развитие газоснабжения и газификации регионов», федеральным законом от 31 марта 1999 г. N 69-ФЗ «О газоснабжении в Российской Федерации» и Стратегией социально-экономического развития Республики Дагестан до 2030 года, утвержденной Законом Республики Дагестан от 12 октября 2022 года № 70 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Дагестан на период до 2030 года» (далее – Стратегия социально-экономического развития РД).  
 Основная цель Программы - повышение уровня газификации Республики Дагестан до 2030 года с учетом технической возможности и особенностей регионального топливно-энергетического баланса, улучшение бытовых условий жизни населения.

Программа направлена на внедрение модели социально ориентированной и экономически эффективной системы газификации и газоснабжения населения в регионе с целью достижения показателей комплекса мероприятий по обеспечению темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности национальных целей развития Российской Федерации.

Конечные результаты настоящей Программы характеризуются повышением уровня газификации, что положительно влияет на улучшение бытовых условий проживания населения, повышение надежности и безопасности газоснабжения потребителей, а также привлекательности жизни в сельских территориях.

1. **Взаимосвязь со стратегическими приоритетами Республики Дагестан, целями и показателями государственных программ Российской Федерации**

Программа в соответствии с системой отраслевых приоритетов ориентирована на решение задач, определяемых Стратегией социально-экономического развития Республики Дагестан на период до 2030 года, нацеленных на существенные преобразования в ведущих отраслях энергетики.

Реализация Программы направлена на достижение стратегических целей, обозначенных в государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики», и предусматривающих дальнейшее развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан, в частности системы газоснабжения региона, производства и использования электрического автомобильного транспорта, расширение использования природного газа в качестве моторного топлива.

**4.Задачи государственного управления Программой,   
способы их эффективного решения   
в сфере топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан**

С учетом долгосрочных приоритетов государственной политики в сфере топливно-энергетического комплекса целью настоящей Программы является увеличение количества зарядных станций электрического автомобильного транспорта на территории Республики Дагестан, развитие производства и использования электрического автомобильного транспорта, расширение использования природного газа в качестве моторного топлива, а также развитие газоснабжения республики.

Достижение цели настоящей Программы обеспечивается путем решения следующей задачи:

Задача 1: развитие сети зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями обеспечивается реализацией следующих мероприятий:

- развитие сети зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями путем предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям из федерального и республиканского бюджетов на компенсацию части затрат в связи с ранее осуществленными ими инвестициями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта и технологическое присоединение объектов зарядной инфра­структуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта к элек­трическим сетям;

- введение мер поддержки по использованию в Республике Дагестан транспортных средств с электродвигателями;

- популяризация и пропаганда использования в Республике Дагестан транспортных средств с электродвигателями.

Задача 2: увеличение доли газомоторной техники, зарегистрированной в Республике Дагестан, обеспечивается реализацией следующих мероприятий:

- приобретение транспортных средств, оборудованных двигателями, работающими на метане;

- предоставление субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям из областного бюджета на возмещение недополученных доходов по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.

Задача 3: развитие инфраструктуры рынка газомоторного топлива обеспечивается реализацией следующих мероприятий:

- развитие сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций путем предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям из областного бюджета на компенсацию части затрат по развитию заправочной инфраструктуры компримированного природного газа;

- подготовка и аттестация персонала, связанного с непосредственной эксплуатацией и ремонтом транспорта, работающего на газомоторном топливе;

- информирование субъектов экономической деятельности о развитии газомоторной инфраструктуры, преимуществах использования газомоторной техники и возможности предоставления субсидий для переоборудования транспорта для использования природного газа в качестве моторного топлива.

Задача 4: повышение уровня газификации населенных пунктов Республики Дагестан обеспечивается реализацией следующих мероприятий:

- реализация государственной политики в части развития газовой отрасли Республики Дагестан;

- создание условий для развития городских и районных сетей и систем снабжения потребителей природным газом;

- создание механизма, обеспечивающего устойчивое наращивание темпов газификации с учетом максимальной загрузки действующих газопроводов-отводов, расширение газовых сетей и систем газоснабжения для обеспечения 100-процентной газификации республики природным газом;

- создание условий для использования потребителями сетевого природного газа;

- синхронизация строительства межпоселковых газопроводов, строительство которых осуществляется за счет инвестиций   
ПАО «Газпром», и внутрипоселковых газораспределительных сетей в рамках обязательств Республики Дагестан.

**Пояснительная записка**

**к проекту постановления Правительства Республики Дагестан   
«О внесении изменений в постановление Правительства Республики Дагестан «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса**

**Республики Дагестан»**

Проект постановления Правительства Республики Дагестан «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Дагестан «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан» вносится на утверждение в связи с требованиями положений постановления Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 года № 786 «О системе управления государственными программами Российской Федерации», предусматривающие переход на новую систему управления государственными программами субъектов Российской Федерации, а также в целях исполнения требований, установленных постановлением Правительства Республики Дагестан от 25 августа 2023 г. № 344 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Дагестан».

Новой системой управления госпрограммами определяются органы управления каждой госпрограммы, что позволит оперативно принимать управленческие решения.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Дагестан от 25 августа 2023 г. № 344 внесенным на рассмотрении проектом постановления предлагается утвердить Стратегические приоритеты государственной программы Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан».

В соответствии с постановлением Правительства Республики Дагестан от 25 августа 2023 г. № 344 проект постановления вступает в силу с 1 января 2024 года.

**Перечень**

**нормативных правовых актов, подлежащих признанию**

**утратившими силу, изменению или принятию в связи с принятием постановления Правительства Республики Дагестан   
«О внесении изменений в постановление Правительства Республики Дагестан «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса**

**Республики Дагестан»**

Принятие постановления Правительства Республики Дагестан «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Дагестан «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан» потребует внесения изменений в постановление Правительства Республики Дагестан от 26 октября 2021 г. № 293.

**Финансово-экономическое обоснование**

к проекту постановления Правительства Республики Дагестан «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Дагестан «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса

Республики Дагестан»

Принятие постановления Правительства Республики Дагестан   
«О внесении изменений в постановление Правительства Республики Дагестан «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан» не потребует выделения дополнительных средств из республиканского бюджета Республики Дагестан.