ПРОЕКТ

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 г. № \_\_\_\_\_\_**

**г. МАХАЧКАЛА**

**«Об утверждении предельных размеров платы**

**за проведение технического осмотра транспортных средств**

**на территории Республики Дагестан** **и о признании утратившим силу постановления Правительства Республики Дагестан**   
**от 23 декабря 2022 г. № 456»**

В соответствии с Федеральным законом от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ   
«О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений   
1в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2023, 24 июля,   
№ 0001202307240050), постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6031; официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2022, 10 марта, № 0001202203100033), приказом ФАС России от 30.06.2022 г. № 489/22 «Об утверждении Методики расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра» (официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 2022,   
23 сентября, № 0001202209230002), Правительство Республики Дагестан   
**п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить предельный размер платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Республики Дагестан согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Признать утратившим силу постановление Правительства Республики Дагестан от 23 декабря 2022 г. № 456 «Об утверждении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Республики Дагестан и о признании утратившим силу постановления Правительства Республики Дагестан от 27 декабря 2011 г. № 511» (официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2022, 26 декабря,   
   № 0500202212260018) .
3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.0октября

|  |  |
| --- | --- |
| **Председатель Правительства** **Республики Дагестан** | **А. Абдулмуслимов** |

Приложение

к постановлению Правительства

Республики Дагестан

« » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г. № \_\_\_\_

**Предельный размер платы за проведение технического осмотра**

**транспортных средств на территории Республики Дагестан**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип транспортного средства | [Категория транспортных средств (или категория транспортного средства, на базе которого изготовлено специальное транспортное средство)](consultantplus://offline/ref=CBD10956FA88AAEF9499DCFAB1BAE19417C5970697D7539EB3D4677B4BAC079AE21BAD3C8ACB410576A72A37E272AF936BD5DCA232001615D867H) | Предельный размер платы за проведение технического осмотра, руб. (НДС  не облагается) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения - легковые автомобили | M1 | 1 021,83 |
| 2. | Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн | M2 | 1 749,31 |
| 3. | Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн | M3 | 2 113,05 |
| 4. | Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонны | N1 | 1 118,08 |
| 5. | Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонны, но не более 12 тонн | N2 | 2 038,06 |
| 6. | Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн | N3 | 2 200,35 |
| 7. | Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 тонны, и прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 тонны, но не более  3,5 тонны | O1, O2 | 842,96 |
| 8. | Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 тонны, но не более  10 тонн, и прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 тонн | O3, O4 | 1 423,62 |
| 9. | Мототранспортные средства | L | 359,26 |
| 10. | Специальные транспортные средства оперативных служб | M1 | 1 089,95 |
| 11. | Специальные транспортные средства оперативных служб | M2 | 1 749,31 |
| 12. | Специальные транспортные средства оперативных служб | M3 | 1 995,66 |
| 13. | Специальные транспортные средства оперативных служб, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, фургоны, фургоны, имеющие места для перевозки людей, автоэвакуаторы | N1 | 1 187,96 |
| 14. | Специальные транспортные средства оперативных служб, автоэвакуаторы, транспортные средства с грузоподъемными устройствами, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, фургоны, транспортные средства для перевозки пищевых продуктов | N2 | 2 135,11 |
| 15. | Специальные транспортные средства оперативных служб, автоэвакуаторы, транспортные средства с грузоподъемными устройствами, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, фургоны, транспортные средства для перевозки пищевых продуктов | N3 | 2 297,42 |
| 16. | Специальные транспортные средства оперативных служб, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, транспортные средства для перевозки пищевых продуктов | O1, O2 | 876,47 |
| 17. | Специальные транспортные средства оперативных служб, автоэвакуаторы, транспортные средства с грузоподъемными устройствами, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, фургоны, транспортные средства для перевозки пищевых продуктов | O3, O4 | 1 488,33 |
| 18. | Специальные транспортные средства оперативных служб | L | 395,19 |
| 19. | Специализированные транспортные средства, цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов | N1 | 1 292,78 |
| 20. | Специализированные транспортные средства, цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов, транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей | N2 | 2 329,22 |
| 21. | Специализированные транспортные средства, фургоны, имеющие места для перевозки людей, цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов | N3 | 2 523,93 |
| 22. | Специализированные  транспортные средства | O1, O2 | 977,60 |
| 23. | Специализированные  транспортные средства | O3, O4 | 1 650,11 |
| 24. | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог | N1 | 1 222,90 |
| 25. | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска | N2 | 2 232,16 |
| 26. | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска | N3 | 2 426,85 |
| 27. | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов | O1, O2 | 943,89 |
| 28. | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов | O3, O4 | 1 553,04 |
| 29. | Транспортные средства для перевозки опасных грузов | N1 | 1 467,48 |
| 30. | Транспортные средства для перевозки опасных грузов | N2 | 2 652,72 |
| 31. | Транспортные средства для перевозки опасных грузов | N3 | 2 847,51 |
| 32. | Транспортные средства для перевозки опасных грузов | O1, O2 | 1 011,31 |
| 33. | Транспортные средства для перевозки опасных грузов | O3, O4 | 1 714,82 |

**Пояснительная записка**

**к проекту постановления Правительства Республики Дагестан**

**«Об утверждении предельных размеров платы**

**за проведение технического осмотра транспортных средств**

**на территории Республики Дагестан и о признании утратившим силу постановления Правительства Республики Дагестан**

**от 23 декабря 2022 г. № 456»**

Предлагаемый проект постановления Правительства Республики Дагестан «Об установлении предельного размера платы за проведения технического осмотра транспортных средств на территории Республики Дагестан» (далее – проект постановления) подготовлен в целях реализации положений Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части установления предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Республики Дагестан.

В соответствии с частью 3 статьи 16 Федерального закона   
от 01.07.2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предельный размер платы за проведение технического осмотра ежегодно устанавливается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с [методикой](consultantplus://offline/ref=0EDDA37FBCC1BFCF66E201A7F19F5EA0A0A7DEDE11E8D41A51DDC54624D8F2EC19B9CA3CD418189251EDDFCA54B0D768659817B9996A24DBcEP0J), утвержденной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

Руководствуясь пунктом 8.6.23 Положения о Министерстве энергетики и тарифов Республики Дагестан, утвержденного постановлением Правительства РД от 08.04.2022г. № 82, Министерство вносит в установленном порядке в Правительство Республики Дагестан предложения по предельным размерам платы за проведение технического осмотра транспортных средств.

Расчет предлагаемого к установлению предельного размера платы осуществлен Министерством энергетики и тарифов Республики Дагестан в соответствии с Методикой расчета платы за проведение технического осмотра, утвержденной приказом ФАС России от 30 июня 2022 г. № 489/22 (далее – Методика).

В случае если количество операторов ТО, представивших сведения, указанные в [пунктах 10](consultantplus://offline/ref=09C7C3289F41C22E9F2AFB7142E4500A63B3634786F315FFFA0177F140A6FC0376AD6C84A17AF55E9F6B0E81859EA261D49BCFEE33A57826h31AK) - [11](consultantplus://offline/ref=09C7C3289F41C22E9F2AFB7142E4500A63B3634786F315FFFA0177F140A6FC0376AD6C84A17AF55F986B0E81859EA261D49BCFEE33A57826h31AK) Методики, не превышает 50 процентов от общего количества операторов технического осмотра, зарегистрированных и аккредитованных в Республике Дагестан, расчет предельного размера платы по базовым категориям транспортных средств осуществлен методом индексации с учетом накопительного уровня инфляции ранее установленного предельного размера платы, введённого в действие постановлением Правительства Республики Дагестан № 456 от 23.12.2022 года «Об утверждении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Республики Дагестан и о признании утратившим силу постановления Правительства Республики Дагестан от 27 декабря 2011 г. № 511».

Расчет предельного размера платы за проведение ТО для специального транспортного средства и транспортного средства для перевозки опасных грузов выполнен в соответствии с пунктом 13 Методики, согласно которому рассчитанная на основе значений предельного размера платы за проведение ТО по категориям транспортных средств стоимость 1 минуты технического диагностирования для каждой категории транспортного средства умножается на соответствующее каждому типу транспортного средства продолжительность технического диагностирования, установленную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 года № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений   
в некоторые законодательные акты Правительства Российской Федерации».

В соответствии с пунктом 10 Методики плата за проведение технического осмотра транспортных средств вводится в действие с начала очередного года   
с 1 января 2024 года. Проект постановления необходимо принять   
не **позднее 20 декабря года**, предшествующего началу очередного периода регулирования, на который устанавливается плата.