

**МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ТАРИФОВ
РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН**

УТВЕРЖДАЮ

Министр энергетики и тарифов
Республики Дагестан

 М. Шихалиев

22 октября 2024 г.

ПРОТОКОЛ № 23

заседания Правления Министерства энергетики и тарифов
Республики Дагестан

Место: г. Махачкала, ул. М. Гаджиева, 73б

Время: 15:00

Председательствует:

Шихалиев М.Ш. - министр энергетики и тарифов Республики Дагестан

Члены правления:

Иманмурзаев Д.У.

первый заместитель министра энергетики и тарифов Республики Дагестан

Рамазанов Н.К.

статс-секретарь – заместитель министра энергетики и тарифов Республики Дагестан

Керимов Н.С.

начальник отдела правового обеспечения
Управления финансов и административно-
правового обеспечения Минэнерго РД

Нажуев М.З.

начальник отдела регулирования цен на газ
Управления тарифообразования Минэнерго
РД

Кворум имеется, заседание правомочно принимать решение по всем вопросам повестки дня.

В работе Правления принимали участие:

Алиева Э.А.	начальник отдела РЦСЗТУ Управления тарифообразования Минэнерго РД
Исабекова М.С.	консультант отдела РЦСЗТУ Управления тарифообразования Минэнерго РД
Джананаева З.М.	гл. специалист – эксперт отдела РЦСЗТУ Управления тарифообразования Минэнерго РД
Салихова Т.С.	гл. специалист – эксперт отдела РЦСЗТУ Управления тарифообразования Минэнерго РД

Вопросы повестки дня:

1. Корректировка долгосрочного базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Республики Дагестан на 2025 г. долгосрочного периода 2023 - 2027 гг.;

Докладчик: Исабекова М.С.

2. Корректировка долгосрочного базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (маломерных судов) на территории Республики Дагестан на 2025 г. долгосрочного периода 2024 - 2026 гг.;

Докладчик: Исабекова М.С.

3. Корректировка дифференцированных по размеру транспортного средства тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории ГО «город Дербент» на 2025 г. долгосрочного периода 2023-2027 гг.;

Докладчик: Исабекова М.С.

4. Корректировка дифференцированных по размеру транспортного средства тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории ГО с внутригородским делением «город Махачкала» на 2025 г. долгосрочного периода 2024-2026 гг.;

Докладчик: Исабекова М.С.

5. Корректировка дифференцированных по размеру транспортного средства тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории ГО «город Каспийск» на 2025 г. долгосрочного периода 2023-2027 гг.;

Докладчик: Исабекова М.С.

6. Корректировка дифференцированных по размеру транспортного средства тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории ГО «город Кизилорт» на 2025 г. долгосрочного периода 2023-2027 гг.;

Докладчик: Исабекова М.С.

7. Корректировка дифференцированных по размеру транспортного средства тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории ГО «город Кизляр» на 2025 г. долгосрочного периода 2023-2027 гг.;

Докладчик: Исабекова М.С.

8. Корректировка дифференцированных по размеру транспортного средства тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории городского округа «город Хасавюрт» на 2025 год долгосрочного периода 2023-2027 гг.;

Докладчик: Исабекова М.С.

9. Установление тарифов на твердое топливо, реализуемое населению Республики Дагестан, а также управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным или иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье на 2025 г.;

Докладчик: Джанакаева З.М.

10. Расчет предельных размеров платы за проведение технического осмотра на территории Республики Дагестан на 2025 г.

Докладчик: Салихова Т.С.

Председательствующий открыл заседание Правления.

По вопросу № 1 повестки дня:

Слушали – консультанта отдела РЦСЗТУ Управления тарифообразования Минэнерго РД Исабекову М.С. с экспертным заключением по корректировке долгосрочного базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Республики Дагестан на 2025 г. долгосрочного периода 2023 - 2027 гг.:

В соответствии с пунктом 11 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным органом

исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

В рамках полномочий, определенных Положением о Министерстве энергетики и тарифов Республики Дагестан, утвержденным постановлением Правительства Республики Дагестан от 08.04.2022 № 82, Минэнерго РД устанавливает тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств.

Приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 утверждены Методические указания по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты (далее – Методические указания).

Согласно пункту 3 Методических указаний, в целях установления тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств орган регулирования определяет базовый уровень тарифов.

Приказом Минэнерго РД от 16.12.2022 № 45-0Д-232/22 установлены базовые тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств в Республике Дагестан на 2023-2027 годы.

При этом, согласно пункту 6 Методических указаний, долгосрочные тарифы (сроком действия 3 года и более) подлежат ежегодной корректировке, которая осуществляется методом индексации или методом сравнения сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).

Изменение тарифов на 2025 год, согласно пункту 20 Методических указаний, ограничивается индексом потребительских цен в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

В соответствии с Прогнозом Минэкономразвития РФ на период до 2027 года изменение индекса потребительских цен (ИПЦ) планируется в среднем за год: на 2025 год – 105,8 %, на 2026 год – 104,3% и на 2027 год – 104 %.

Таким образом, экспертная группа базовый тариф на перемещение одного транспортного средства на территории Республики Дагестан с индексацией на 2025 год долгосрочного периода 2023-2027 гг. предлагает установить в следующих размерах:

Наименование	Ед. изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
Перемещение задержанного транспортного средства	руб./авто.	1687,66	1760,23	1830,64

Экспертная группа предлагает установить дифференцированные по категориям транспортных средств базовые тарифы за хранение одной единицы задержанного транспортного средства на территории Республики Дагестан на 2025 год долгосрочного периода 2023-2027 гг. в следующих размерах:

Категории задержанных транспортных средств	Ед.изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
категория А	руб./час	20,42	21,30	22,15

категория В и D массой до 3,5 т	руб./час	41,06	42,83	44,54
категория D массой более 3,5 т, С и Е	руб./час	71,90	74,99	77,99
негабаритные транспортные средства	руб./час	105,85	110,40	114,82

Заслушав заключение эксперта и мнения присутствующих, председательствующий предложил проголосовать по вопросу повестки дня.

Голосовали:

«за» - 5 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет

Решили:

1. Установить базовый тариф на перемещение одного транспортного средства на территории Республики Дагестан с индексацией на 2025 год долгосрочного периода 2023-2027 гг. предлагает установить в следующих размерах:

Наименование	Ед. изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
Перемещение задержанного транспортного средства	руб./авто.	1687,66	1760,23	1830,64

Установить дифференцированные по категориям транспортных средств базовые тарифы за хранение одной единицы задержанного транспортного средства на территории Республики Дагестан на 2025 год долгосрочного периода 2023-2027 гг. в следующих размерах:

Категории задержанных транспортных средств	Ед.изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
категория А	руб./час	20,42	21,30	22,15
категория В и D массой до 3,5 т	руб./час	41,06	42,83	44,54
категория D массой более 3,5 т, С и Е	руб./час	71,90	74,99	77,99
негабаритные транспортные средства	руб./час	105,85	110,40	114,82

По вопросу № 2 повестки дня:

Слушали – консультанта отдела РЦСЗТУ Управления тарифообразования Минэнерго РД Исабекову М.С. с экспертным заключением по корректировке долгосрочного базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (маломерных судов) на

территории Республики Дагестан на 2025 г. долгосрочного периода 2024 - 2026 гг.:

В соответствии с пунктом 11 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

В рамках полномочий, определенных Положением о Министерстве энергетики и тарифов Республики Дагестан утвержденным постановлением Правительства Республики Дагестан от 08.04.2022 № 82, Минэнерго РД устанавливает тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств.

Приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 утверждены Методические указания по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты (далее - Методические указания).

Согласно пункту 3 Методических указаний, в целях установления тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств орган регулирования определяет базовый уровень тарифов.

Приказом Минэнерго РД от 01.11.2023 № 45-ОД-178/23 установлены базовые тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (маломерных судов) в Республике Дагестан на 2024-2026 года.

При этом, согласно пункту 6 Методических указаний, долгосрочные тарифы (сроком действия 3 года и более) подлежат ежегодной корректировке, которая осуществляется методом индексации или методом сравнения сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).

Изменение тарифов на 2025 год, согласно пункту 20 Методических указаний, ограничивается индексом потребительских цен в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

В соответствии с Прогнозом Минэкономразвития РФ на период до 2026 года изменение индекса потребительских цен (ИПЦ) планируется в среднем за год: на 2025 год – 105,8 %, на 2026 год – 104,3 %.

Таким образом, экспертная группа базовые тарифы на перемещение и хранение одного транспортного средства (маломерного судна) на территории Республики Дагестан с индексацией на 2025 год долгосрочного периода 2024-2026 гг. предлагает установить в следующих размерах:

Наименование категории маломерного судна	ед.изм.	2025 г.	2026 г.
Перемещение транспортных средств (маломерные суда)			

Судно длиной до 6 метров	руб./ед.	4196	4376
Судно длиной от 6 до 8 метров	руб./ед.	4196	4376
Судно длиной от 8 до 10 метров	руб./ед.	4952	5165
Судно длиной от 10 до 12 метров	руб./ед.	4952	5165
Судно длиной свыше 12 метров	руб./ед.	5747	5994
Гидроцикл	руб./ед.	5180	5403
Хранение транспортных средств (маломерные суда)			
Судно длиной до 6 метров	руб./час	74	77
Судно длиной от 6 до 8 метров	руб./час	74	77
Судно длиной от 8 до 10 метров	руб./час	81	85
Судно длиной от 10 до 12 метров	руб./час	93	97
Судно длиной свыше 12 метров	руб./час	98	103
Гидроцикл	руб./час	83	86

Заслушав заключение эксперта и мнения присутствующих, председательствующий предложил проголосовать по вопросу повестки дня.

Голосовали:

«за» - 5 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет

Решили:

1. Установить базовые тарифы на перемещение и хранение одного транспортного средства (маломерного судна) на территории Республики Дагестан с индексацией на 2025 год долгосрочного периода 2024-2026 гг. предлагает установить в следующих размерах:

Наименование категории маломерного судна	ед.изм.	2025 г.	2026 г.
Перемещение транспортных средств (маломерные суда)			
Судно длиной до 6 метров	руб./ед.	4196	4376
Судно длиной от 6 до 8 метров	руб./ед.	4196	4376
Судно длиной от 8 до 10 метров	руб./ед.	4952	5165
Судно длиной от 10 до 12 метров	руб./ед.	4952	5165
Судно длиной свыше 12 метров	руб./ед.	5747	5994
Гидроцикл	руб./ед.	5180	5403
Хранение транспортных средств (маломерные суда)			
Судно длиной до 6 метров	руб./час	74	77
Судно длиной от 6 до 8 метров	руб./час	74	77

Судно длиной от 8 до 10 метров	руб./час	81	85
Судно длиной от 10 до 12 метров	руб./час	93	97
Судно длиной свыше 12 метров	руб./час	98	103
Гидроцикл	руб./час	83	86

По вопросу № 3 повестки дня:

Слушали – консультанта отдела РЦСЗТУ Управления тарифообразования Минэнерго РД Исабекову М.С. с экспертным заключением по корректировке дифференцированных по размеру транспортного средства тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории ГО «город Дербент» на 2025 г. долгосрочного периода 2023-2027 гг.:

В соответствии с пунктом 11 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

В рамках полномочий, определенных Положением о Министерстве энергетики и тарифов Республики Дагестан утвержденным постановлением Правительства Республики Дагестан от 08.04.2022 № 82, Минэнерго РД устанавливает тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств.

Приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 утверждены Методические указания по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты (далее - Методические указания).

Согласно пункту 3 Методических указаний, в целях установления тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств орган регулирования определяет базовый уровень тарифов.

При этом, согласно пункту 4 Методических указаний, тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг.

На основании представленной администрацией городского округа «город Дербент» конкурсной документации Приказом Минэнерго РД от 23.03.2023 № 45-0Д-32/23 установлены дифференцированные по размеру транспортного средства тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории городского округа «город Дербент» на 2023-2027 годы.

При этом, согласно пункту 6 Методических указаний, долгосрочные тарифы (сроком действия 3 года и более) подлежат ежегодной корректировке, которая осуществляется методом индексации или методом сравнения сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).

Изменение тарифов на 2025 год, согласно пункту 20 Методических указаний, ограничивается индексом потребительских цен в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

В соответствии с Прогнозом Минэкономразвития РФ на период до 2027 года изменение индекса потребительских цен (ИПЦ) планируется в среднем за год: на 2025 год – 105,8 %, на 2026 год – 104,3 % и на 2027 год – 104 %.

Таким образом, экспертная группа предлагает установить тарифы на перемещение одной единицы задержанного транспортного средства на специализированную стоянку на территории городского округа «город Дербент» (в руб./авто) в следующих размерах:

Наименование	Ед. изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
Перемещение задержанного транспортного средства	руб./авто.	1687,66	1760,23	1830,64

Экспертная группа предлагает установить дифференцированные по категориям транспортного средства тарифы за 1 час хранения задержанного транспортного средства на территории городского округа «город Дербент» (в руб./час) в следующих размерах:

Категории задержанных транспортных средств	Ед.изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
категория А	руб./час	20,42	21,30	22,15
категория В и D массой до 3,5 т	руб./час	41,06	42,83	44,54
категория D массой более 3,5 т, С и Е	руб./час	71,90	74,99	77,99
негабаритные транспортные средства	руб./час	105,85	110,40	114,82

Заслушав заключение эксперта и мнения присутствующих, председательствующий предложил проголосовать по вопросу повестки дня.

Голосовали:

«за» - 5 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет

Решили:

1. Установить тарифы на перемещение одной единицы задержанного транспортного средства на специализированную стоянку на территории городского округа «город Дербент» (в руб./авто) в следующих размерах:

Наименование	Ед. изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
Перемещение задержанного транспортного средства	руб./авто.	1687,66	1760,23	1830,64

Установить дифференцированные по категориям транспортного средства тарифы за 1 час хранения задержанного транспортного средства на территории городского округа «город Дербент» (в руб./час) в следующих размерах:

Категории задержанных транспортных средств	Ед.изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
категория А	руб./час	20,42	21,30	22,15
категория В и D массой до 3,5 т	руб./час	41,06	42,83	44,54
категория D массой более 3,5 т, С и Е	руб./час	71,90	74,99	77,99
негабаритные транспортные средства	руб./час	105,85	110,40	114,82

По вопросу № 4 повестки дня:

Слушали – консультанта отдела РЦСЗТУ Управления тарифообразования Минэнерго РД Исабекову М.С. с экспертным заключением по корректировке дифференцированных по размеру транспортного средства тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории ГО с внутригородским делением «город Махачкала» на 2025 г. долгосрочного периода 2024-2026 гг.:

В соответствии с пунктом 11 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

В рамках полномочий, определенных Положением о Министерстве энергетики и тарифов Республики Дагестан, утвержденным постановлением Правительства Республики Дагестан от 08.04.2022 № 82, Минэнерго РД устанавливает тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств.

Приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 утверждены Методические указания по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты.

Согласно пункту 3 Методических указаний, в целях установления тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств органы регулирования определяют базовый уровень тарифов.

При этом, согласно пункту 4 Методических указаний, тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг.

На основании представленной администрацией городского округа «город Махачкала» конкурсной документации Приказом Минэнерго РД от 26.01.2024 № 45-ОД-18/24 установлены дифференцированные по размеру транспортного средства тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории городского округа «город Махачкала» на 2024-2026 годы.

При этом, согласно пункту 6 Методических указаний, долгосрочные тарифы (сроком действия 3 года и более) подлежат ежегодной корректировке, которая осуществляется методом индексации или методом сравнения сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).

Изменение тарифов на 2025 год, согласно пункту 20 Методических указаний, ограничивается индексом потребительских цен в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

В соответствии с Прогнозом Минэкономразвития РФ на период до 2026 года изменение индекса потребительских цен (ИПЦ) планируется в среднем за год: на 2025 г. – 105,8 %, на 2026 год – 104,3%.

Таким образом, экспертная группа предлагает установить тарифы на перемещение одной единицы задержанного транспортного средства на специализированную стоянку на территории городского округа «город Махачкала» (в руб./авто) в следующих размерах:

Наименование	Ед. изм.	2025 г.	2026 г.
Перемещение задержанного транспортного средства	руб./авто.	1687,66	1760,23

Экспертная группа предлагает установить дифференцированные по категориям транспортного средства тарифы за 1 час хранения задержанного транспортного средства на территории городского округа «город Махачкала» (в руб./час) в следующих размерах:

Категории задержанных транспортных средств	Ед.изм.	2025 г.	2026 г.
категория А	руб./час	20,42	21,30

категория В и D массой до 3,5 т	руб./час	41,06	42,83
категория D массой более 3,5 т, С и Е	руб./час	71,90	74,99
негабаритные транспортные средства	руб./час	105,85	110,40

Заслушав заключение эксперта и мнения присутствующих, председательствующий предложил проголосовать по вопросу повестки дня.

Голосовали:

«за» - 5 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет

Решили:

1. Установить тарифы на перемещение одной единицы задержанного транспортного средства на специализированную стоянку на территории городского округа «город Махачкала» (в руб./авто) в следующих размерах:

Наименование	Ед. изм.	2025 г.	2026 г.
Перемещение задержанного транспортного средства	руб./авто.	1687,66	1760,23

Установить дифференцированные по категориям транспортного средства тарифы за 1 час хранения задержанного транспортного средства на территории городского округа «город Махачкала» (в руб./час) в следующих размерах:

Категории задержанных транспортных средств	Ед.изм.	2025 г.	2026 г.
категория А	руб./час	20,42	21,30
категория В и D массой до 3,5 т	руб./час	41,06	42,83
категория D массой более 3,5 т, С и Е	руб./час	71,90	74,99
негабаритные транспортные средства	руб./час	105,85	110,40

По вопросу № 5 повестки дня:

Слушали – консультанта отдела РЦСЗТУ Управления тарифообразования Минэнерго РД Исабекову М.С. с экспертным заключением по корректировке дифференцированных по размеру транспортного средства тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории ГО «город Каспийск» на 2025 г. долгосрочного периода 2023-2027 гг.:

В соответствии с пунктом 11 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

В рамках полномочий, определенных Положением о Министерстве энергетики и тарифов Республики Дагестан утвержденным постановлением Правительства Республики Дагестан от 08.04.2022 № 82, Минэнерго РД устанавливает тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств.

Приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 утверждены Методические указания по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты (далее – Методические указания).

Согласно пункту 3 Методических указаний, в целях установления тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств орган регулирования определяет базовый уровень тарифов.

При этом, согласно пункту 4 Методических указаний, тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг.

На основании представленной администрацией городского округа «город Каспийск» конкурсной документации Приказом Минэнерго РД от 14.06.2023 № 45-0Д-89/23 установлены дифференцированные по размеру транспортного средства тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории городского округа «город Каспийск» на 2023-2027 годы.

При этом, согласно пункту 6 Методических указаний, долгосрочные тарифы (сроком действия 3 года и более) подлежат ежегодной корректировке, которая осуществляется методом индексации или методом сравнения сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).

Изменение тарифов на 2025 год, согласно пункту 20 Методических указаний, ограничивается индексом потребительских цен в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

В соответствии с Прогнозом Минэкономразвития РФ на период до 2027 года изменение индекса потребительских цен (ИПЦ) планируется в среднем за год: на 2025 год – 105,8 %, на 2026 год -104,3 % и на 2027 год –104 %.

Таким образом, экспертная группа предлагает установить тарифы на перемещение одной единицы задержанного транспортного средства на специализированную стоянку на территории городского округа «город Каспийск» (в руб./авто) в следующих размерах:

Наименование	Ед. изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
Перемещение задержанного ТС	руб./авто.	1687,66	1760,23	1830,64

Экспертная группа предлагает установить дифференцированные по категориям транспортного средства тарифы за 1 час хранения задержанного транспортного средства на территории городского округа «город Каспийск» (в руб./час) в следующих размерах:

Категории задержанных транспортных средств	Ед.изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
категория А	руб./час	20,42	21,30	22,15
категория В и D массой до 3,5 т	руб./час	41,06	42,83	44,54
категория D массой более 3,5 т, С и Е	руб./час	71,90	74,99	77,99
негабаритные транспортные средства	руб./час	105,85	110,40	114,82

Заслушав заключение эксперта и мнения присутствующих, председательствующий предложил проголосовать по вопросу повестки дня.

Голосовали:

«за» - 5 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет

Решили:

1. Установить тарифы на перемещение одной единицы задержанного транспортного средства на специализированную стоянку на территории городского округа «город Каспийск» (в руб./авто) в следующих размерах:

Наименование	Ед. изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
Перемещение задержанного ТС	руб./авто.	1687,66	1760,23	1830,64

Установить дифференцированные по категориям транспортного средства тарифы за 1 час хранения задержанного транспортного средства на территории городского округа «город Каспийск» (в руб./час) в следующих размерах:

Категории задержанных транспортных средств	Ед.изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
категория А	руб./час	20,42	21,30	22,15

категория В и D массой до 3,5 т	руб./час	41,06	42,83	44,54
категория D массой более 3,5 т, С и Е	руб./час	71,90	74,99	77,99
негабаритные транспортные средства	руб./час	105,85	110,40	114,82

По вопросу № 6 повестки дня:

Слушали – консультанта отдела РЦСЗТУ Управления тарифообразования Минэнерго РД Исабекову М.С. с экспертным заключением по корректировке дифференцированных по размеру транспортного средства тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории ГО «город Кизилюрт» на 2025 г. долгосрочного периода 2023-2027 гг.:

В соответствии с пунктом 11 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

В рамках полномочий, определенных Положением о Министерстве энергетики и тарифов Республики Дагестан утвержденным постановлением Правительства Республики Дагестан от 08.04.2022 № 82, Минэнерго РД устанавливает тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств.

Приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 утверждены Методические указания по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты (далее-Методические указания).

Согласно пункту 3 Методических указаний, в целях установления тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств орган регулирования определяет базовый уровень тарифов.

При этом, согласно пункту 4 Методических указаний, тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг.

На основании представленной администрацией городского округа «город Кизилюрт» конкурсной документации Приказом Минэнерго РД от 16.05.2023 № 45-ОД-70/23 установлены дифференцированные по размеру транспортного

средства тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории городского округа «город Кизилюрт» на 2023-2027 годы.

При этом, согласно пункту 6 Методических указаний, долгосрочные тарифы (сроком действия 3 года и более) подлежат ежегодной корректировке, которая осуществляется методом индексации или методом сравнения сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).

Изменение тарифов на 2025 год, согласно пункту 20 Методических указаний, ограничивается индексом потребительских цен в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

В соответствии с Прогнозом Минэкономразвития РФ на период до 2027 года изменение индекса потребительских цен (ИПЦ) планируется в среднем за год: на 2025 год – 105,8 %, на 2026 год – 104,3% и на 2027 год – 104 %.

Таким образом, экспертная группа предлагает установить тарифы на перемещение одной единицы задержанного транспортного средства на специализированную стоянку на территории городского округа «город Кизилюрт» (в руб./авто) в следующих размерах:

Наименование	Ед. изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
Перемещение задержанного транспортного средства	руб./авто.	1687,66	1760,23	1830,64

Экспертная группа предлагает установить дифференцированные по категориям транспортного средства тарифы за 1 час хранения задержанного транспортного средства на территории городского округа «город Кизилюрт» (в руб./час) в следующих размерах:

Категории задержанных транспортных средств	Ед.изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
категория А	руб./час	20,42	21,30	22,15
категория В и D массой до 3,5 т	руб./час	41,06	42,83	44,54
категория D массой более 3,5 т, С и Е	руб./час	71,90	74,99	77,99
негабаритные транспортные средства	руб./час	105,85	110,40	114,82

Заслушав заключение эксперта и мнения присутствующих, председательствующий предложил проголосовать по вопросу повестки дня.

Голосовали:

«за» - 5 голосов

«против» - нет
«воздержались» - нет

Решили:

1. Установить тарифы на перемещение одной единицы задержанного транспортного средства на специализированную стоянку на территории городского округа «город Кизилюрт» (в руб./авто) в следующих размерах:

Наименование	Ед. изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
Перемещение задержанного транспортного средства	руб./авто.	1687,66	1760,23	1830,64

Установить дифференцированные по категориям транспортного средства тарифы за 1 час хранения задержанного транспортного средства на территории городского округа «город Кизилюрт» (в руб./час) в следующих размерах:

Категории задержанных транспортных средств	Ед.изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
категория А	руб./час	20,42	21,30	22,15
категория В и D массой до 3,5 т	руб./час	41,06	42,83	44,54
категория D массой более 3,5 т, С и Е	руб./час	71,90	74,99	77,99
негабаритные транспортные средства	руб./час	105,85	110,40	114,82

По вопросу № 7 повестки дня:

Слушали — консультанта отдела РЦСЗТУ Управления тарифообразования Минэнерго РД Исабекову М.С. с экспертным заключением по корректировке дифференцированных по размеру транспортного средства тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории ГО «город Кизляр» на 2025 г. долгосрочного периода 2023-2027 гг.:

В соответствии с пунктом 11 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

В рамках полномочий, определенных Положением о Министерстве энергетики и тарифов Республики Дагестан утвержденным постановлением Правительства Республики Дагестан от 08.04.2022 № 82, Минэнерго РД устанавливает тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств.

Приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 утверждены Методические указания по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты (далее - Методические указания).

Согласно пункту 3 Методических указаний, в целях установления тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств орган регулирования определяет базовый уровень тарифов.

При этом, согласно пункту 4 Методических указаний, тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг.

На основании представленной администрацией городского округа «город Кизляр» конкурсной документации Приказом Минэнерго РД от 06.07.2023 № 45-0Д-102/23 установлены дифференцированные по размеру транспортного средства тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории городского округа «город Кизляр» на 2023-2027 годы.

При этом, согласно пункту 6 Методических указаний, долгосрочные тарифы (сроком действия 3 года и более) подлежат ежегодной корректировке, которая осуществляется методом индексации или методом сравнения сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).

Изменение тарифов на 2025 год, согласно пункту 20 Методических указаний, ограничивается индексом потребительских цен в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

В соответствии с Прогнозом Минэкономразвития РФ на период до 2027 года изменение индекса потребительских цен (ИПЦ) планируется в среднем за год: на 2025 год – 105,8 %, на 2026 год – 104,3 % и на 2027 год – 104 %.

Таким образом, экспертная группа предлагает установить тарифы на перемещение одной единицы задержанного транспортного средства на специализированную стоянку на территории городского округа «город Кизляр» (в руб./авто) в следующих размерах:

Наименование	Ед. изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
Перемещение задержанного транспортного средства	руб./авто.	1687,66	1760,23	1830,64

Экспертная группа предлагает установить дифференцированные по категориям транспортного средства тарифы за 1 час хранения задержанного транспортного средства на территории городского округа «город Кизляр» (в руб./час) в следующих размерах:

Категории задержанных транспортных средств	Ед.изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
категория А	руб./час	20,42	21,30	22,15
категория В и D массой до 3,5 т	руб./час	41,06	42,83	44,54
категория D массой более 3,5 т, С и Е	руб./час	71,90	74,99	77,99
негабаритные транспортные средства	руб./час	105,85	110,40	114,82

Заслушав заключение эксперта и мнения присутствующих, председательствующий предложил проголосовать по вопросу повестки дня.

Голосовали:

«за» - 5 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет

Решили:

1. Установить тарифы на перемещение одной единицы задержанного транспортного средства на специализированную стоянку на территории городского округа «город Кизляр» (в руб./авто) в следующих размерах:

Наименование	Ед. изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
Перемещение задержанного транспортного средства	руб./авто.	1687,66	1760,23	1830,64

Установить дифференцированные по категориям транспортного средства тарифы за 1 час хранения задержанного транспортного средства на территории городского округа «город Кизляр» (в руб./час) в следующих размерах:

Категории задержанных транспортных средств	Ед.изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
категория А	руб./час	20,42	21,30	22,15
категория В и D массой до 3,5 т	руб./час	41,06	42,83	44,54
категория D массой более 3,5 т, С и Е	руб./час	71,90	74,99	77,99
негабаритные транспортные средства	руб./час	105,85	110,40	114,82

По вопросу № 8 повестки дня:

Слушали – консультанта отдела РЦСЗТУ Управления тарифообразования Минэнерго РД Исабекову М.С. с экспертным заключением по корректировке дифференцированных по размеру транспортного средства тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории городского округа «город Хасавюрт» на 2025 год долгосрочного периода 2023-2027 гг.:

В соответствии с пунктом 11 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

В рамках полномочий, определенных Положением о Министерстве энергетики и тарифов Республики Дагестан утвержденным постановлением Правительства Республики Дагестан от 08.04.2022 № 82, Минэнерго РД устанавливает тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств.

Приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 утверждены Методические указания по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты (далее - Методические указания).

Согласно пункту 3 Методических указаний, в целях установления тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств орган регулирования определяет базовый уровень тарифов.

При этом, согласно пункту 4 Методических указаний, тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг.

На основании представленной администрацией городского округа «город Хасавюрт» конкурсной документации Приказом Минэнерго РД от 23.03.2023 № 45-0Д-33/23 установлены дифференцированные по размеру транспортного средства тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории городского округа «город Хасавюрт» на 2023-2027 годы.

При этом, согласно пункту 6 Методических указаний, долгосрочные тарифы (сроком действия 3 года и более) подлежат ежегодной корректировке, которая осуществляется методом индексации или методом сравнения сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).

Изменение тарифов на 2025 год, согласно пункту 20 Методических указаний, ограничивается индексом потребительских цен в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

В соответствии с Прогнозом Минэкономразвития РФ на период до 2027 года изменение индекса потребительских цен (ИПЦ) планируется в среднем за год: на 2025 год – 105,8 %, на 2026 год – 104,3% и на 2027 год - 104 %.

Таким образом, экспертная группа предлагает установить тарифы на перемещение одной единицы задержанного транспортного средства на специализированную стоянку на территории городского округа «город Хасавюрт» (в руб./авто) в следующих размерах:

Наименование	Ед. изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
Перемещение задержанного транспортного средства	руб./авто.	1687,66	1760,23	1830,64

Экспертная группа предлагает установить дифференцированные по категориям транспортного средства тарифы за 1 час хранения задержанного транспортного средства на территории городского округа «город Хасавюрт» (в руб./час) в следующих размерах:

Категории задержанных транспортных средств	Ед.изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
категория А	руб./час	20,42	21,30	22,15
категория В и D массой до 3,5 т	руб./час	41,06	42,83	44,54
категория D массой более 3,5 т, С и Е	руб./час	71,90	74,99	77,99
негабаритные транспортные средства	руб./час	105,85	110,40	114,82

Заслушав заключение эксперта и мнения присутствующих, председательствующий предложил проголосовать по вопросу повестки дня.

Голосовали:

«за» - 5 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет

Решили:

1. Установить тарифы на перемещение одной единицы задержанного транспортного средства на специализированную стоянку на территории Городского округа «город Хасавюрт» (в руб./авто) в следующих размерах:

Наименование	Ед. изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
Перемещение задержанного транспортного средства	руб./авто.	1687,66	1760,23	1830,64

Установить дифференцированные по категориям транспортного средства тарифы за 1 час хранения задержанного транспортного средства на территории городского округа «город Хасавюрт» (в руб./час) в следующих размерах:

Категории задержанных транспортных средств	Ед.изм.	2025 г.	2026 г.	2027 г.
категория А	руб./час	20,42	21,30	22,15
категория В и D массой до 3,5 т	руб./час	41,06	42,83	44,54
категория D массой более 3,5 т, С и Е	руб./час	71,90	74,99	77,99
негабаритные транспортные средства	руб./час	105,85	110,40	114,82

По вопросу № 9 повестки дня:

Слушали – гл. специалиста – эксперта отдела РЦСЗТУ Управления тарифообразования Минэнерго РД Джанакаеву З.М. с экспертным заключением по установлению тарифов на твердое топливо, реализуемое населению Республики Дагестан, а также управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным или иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье на 2025 г.;

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Республики Дагестан от 08.04.2022 года № 82 «Вопросы Министерства энергетики и тарифов Республики Дагестан», экспертная группа в составе: начальника отдела РЦСЗТУ Алиевой Э.А., и главного специалиста Джанакаевой З.М., произвели расчет по установлению тарифов на твердое топливо, реализуемое населению Республики Дагестан, а также управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным или иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан, на 2025 год.

Расчет выполнен экспертной группой Министерства энергетики и тарифов Республики Дагестан в соответствии с:

- Прогнозом Минэкономразвития Российской Федерации на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годы (далее Прогноз Минэкономразвития РФ);

- Методическими указаниями по расчету цен на топливо твердое, топливо печное бытовое, реализуемое потребителям Республики Дагестан, утвержденными постановлением Республиканской службы по тарифам Республики Дагестан от 01.11.2012 года № 39 (Методические указания).

1. Тарифы на твердое топливо (уголь)

Экспертная группа, в соответствии с Методическими указаниями, произвели расчет по установлению тарифов на твердое топливо (уголь) на 2025 год, который вступает в силу с 01.01.2025 года, с применением метода индексации цен.

Метод индексации предусматривает установление цен (тарифов) на топливо на базе действующих цен, с учетом прогнозного изменения цен (тарифов) на предстоящий период регулирования.

Экспертная группа отмечает, что в соответствии с Прогнозом Минэкономразвития РФ прогнозный индекс потребительских цен (ИПЦ) на 2025 год составляет 105,8 %.

В соответствии с ч. 4 ст. 154 Жилищного кодекса РФ поставка твердого топлива при наличии печного отопления является коммунальной услугой.

В связи с вышеуказанным, экспертная группа предлагает установить на территории Республики Дагестан с 01.01.2025 г., следующие размеры тарифов по маркам угля:

Марка твердого топлива (угля)	Предельные максимальные тарифы на твердое топливо (уголь) руб./т.	Предельные максимальные тарифы на твердое топливо (уголь) руб./т. с 01.07.2025 г.
АО	8940,16	9458,69
АМ	8438,45	8927,89
АС	8262,53	8741,76
ТПК, ТОМ, ТПКО	8171,79	8645,76
ДПК, ДОМ	6594,53	6977,02
К	5149,16	5447,82

2. Тариф на твердое топливо (дрова)

В соответствии с Методическими указаниями установление цен (тарифов) на топливо производится регулирующим органом по инициативе организаций, осуществляющей регулируемую деятельность, или по собственной инициативе.

В связи с тем, что обращений по пересмотру тарифов на твердое топливо (дрова) на 2025 год в Министерство энергетики и тарифов Республики Дагестан не поступило, экспертная группа, в соответствии с Методическими указаниями, произвели расчет по установлению тарифов на твердое топливо (дрова) на 2025 год, который вступает в силу с 01.01.2025 года, с применением метода индексации цен.

Метод индексации предусматривает установление цен (тарифов) на топливо на базе действующих цен с учетом прогнозного изменения цен (тарифов) на предстоящий период регулирования.

Экспертная группа отмечает, что в соответствии с Прогнозом Минэкономразвития Российской Федерации прогнозный индекс потребительских цен (ИПЦ) на 2025 год составляет 105,8 %.

С учетом вышеуказанного экспертная группа предлагает установить предельный максимальный тариф на дрова на территории Республики Дагестан в следующих размерах:

Наименование	Предельные максимальные тарифы на твердое топливо (дрова) с 01.01.2025 г.	Предельные максимальные тарифы на твердое топливо (дрова) с 01.07.2025 г.
Твердое топливо (дрова)	1566,03 руб. за 1 складометр	1656,86 руб. за 1 складометр

Заслушав заключение эксперта и мнения присутствующих, председательствующий предложил проголосовать по вопросу повестки дня.

Голосовали:

«за» - 5 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет

Решили:

1. Установить на территории Республики Дагестан с 01.01.2025 г., следующие размеры тарифов по маркам угля:

Марка твердого топлива (угля)	Предельные максимальные тарифы на твердое топливо (уголь) руб./т.	Предельные максимальные тарифы на твердое топливо (уголь) руб./т. с 01.07.2025 г.
АО	8940,16	9458,69
АМ	8438,45	8927,89
АС	8262,53	8741,76
ТПК, ТОМ, ТПКО	8171,79	8645,76
ДПК, ДОМ	6594,53	6977,02
К	5149,16	5447,82

2. Установить предельный максимальный тариф на дрова на территории Республики Дагестан в следующих размерах:

Наименование	Предельные максимальные тарифы на твердое топливо (дрова) с 01.01.2025 г.	Предельные максимальные тарифы на твердое топливо (дрова) с 01.07.2025 г.

Твердое топливо (дрова)	1566,03 руб. за 1 складометр	1656,86 руб. за 1 складометр
----------------------------	------------------------------	------------------------------

По вопросу № 10 повестки дня:

Слушали – гл. специалиста – эксперта отдела РЦСЗТУ Управления тарифообразования Минэнерго РД Салихову Т.С. с пояснительной запиской к расчету предельных размеров платы за проведение технического осмотра на территории Республики Дагестан.

В соответствии с частью 3 статьи 16 Федерального закона от 01.07.2011г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предельный размер платы за проведение технического осмотра ежегодно устанавливается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утвержденной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

Руководствуясь пунктом 8.6.23 Положения о Министерстве энергетики и тарифов Республики Дагестан, утвержденного постановлением Правительства РД от 08.04.2022г. № 82, Министерство вносит в установленном порядке в Правительство Республики Дагестан предложения по предельным размерам платы за проведение ТО транспортных средств и предельным расходам на оформление дубликата талона технического осмотра транспортных средств, а также соответствующий проект постановления Правительства Республики Дагестан.

Расчет предельного размера платы осуществлен Министерством энергетики и тарифов Республики Дагестан в соответствии с Методикой расчета платы за проведение технического осмотра, утвержденной приказом ФАС России от 30 июня 2022 г. № 489/22 (далее – Методика).

Методика ФАС России предусматривает два вида расчета предельного размера платы – методом индексации уже установленного тарифа, (пункт 11) либо путем расчета тарифа на основании предложений от операторов (пункты 12,14 и 15).

Из пункта 10 Методики следует, что оператор технического осмотра (далее –ТО) вправе (не позднее) до 1 июля года, предшествующего очередному периоду регулирования, представить предложение об установлении платы в соответствии с Приложением к Методике и обосновывающими материалами, предусмотренные пунктом 14 Методики, однако к указанному сроку, предложения от операторов ТО не поступило.

Согласно пункту 12 Методики, в случае если количество операторов ТО, представивших Предложения и Материалы, не превышает 50 % от общего количества операторов ТО, зарегистрированных и аккредитованных в

соответствующем субъекте Российской Федерации на проведение ТО транспортных средств, расчет предельного размера платы за проведение ТО на соответствующий календарный год осуществляется методом индексации ранее установленного предельного размера платы за проведение ТО с применением показателя «индекс потребительских цен на товары и услуги по Российской Федерации», публикуемого Росстатом на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» за соответствующий период (год, предшествующий году расчета).

Поскольку предложения об установлении платы операторами ТО в Минэнерго РД не представлялись, расчет предельного размера платы за проведение ТО на соответствующий календарный год осуществляется методом индексации ранее установленного постановлением Правительства Республики Дагестан от 15.12.2023 г. № 499 «Об утверждении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Республики Дагестан», с применением показателя «индекс потребительских цен на товары и услуги по Российской Федерации», публикуемого Росстатом.

Для расчета предельного размера платы за проведение ТО на 2025 год по базовым категориям транспортных средств методом индексации применен показатель «индекс потребительских цен на товары и услуги по Российской Федерации», публикуемый на официальном сайте Росстата, за 2023 год (который накопительным итогом с января по декабрь составил 107,42%) к значениям предельного размера платы за проведение ТО, утвержденным вышеуказанным постановлением Правительства Республики Дагестан.

Расчет предельного размера платы за проведение ТО для специального транспортного средства и транспортного средства для перевозки опасных грузов выполнен в соответствии с пунктом 13 Методики, согласно которому рассчитанная на основе значений предельного размера платы за проведение ТО по категориям транспортных средств стоимость 1 минуты технического диагностирования для каждой категории транспортного средства умножается на соответствующее каждому типу транспортного средства продолжительность технического диагностирования, установленную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 года № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые законодательные акты Правительства Российской Федерации»

№ п/п	Тип транспортного средства	Категория транспортных средств (или категория транс. средства, на базе которого изготовлено специальное транспортное средство)	Предельный размер платы, руб. на 2024 г. (НДС не облагается)	Продолжительность технического диагностирования, мин.	Предельный размер платы, руб. на 2025 г. с НДС
-------	----------------------------	--	--	---	--

1	2	3	4		5
1.	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения - легковые автомобили	M_1	1 021,83	30	1 097,65
2.	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых	M_2	1 749,31	59	1 879,11
3.	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн	M_3	2 113,05	72	2 269,84
4.	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонны	N_1	1 118,08	32	1 201,04
5.	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонны, но не более 12 тонн	N_2	2 038,06	63	2 189,28
6.	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн	N_3	2 200,35	68	2 363,62
7.	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 тонны, и прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 тонны, но не более 3,5 тонны	O_1, O_2	842,76	25	905,29

8.	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 тонны, но не более 10 тонн, и прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 тонн	O ₃ , O ₄	1 423,62	44	1 529,25
9.	Мототранспортные средства	L	359,26	10	385,92
10.	Специальные транспортные средства оперативных служб	M ₁	1 089,95	32	1 170,83
11.	Специальные транспортные средства оперативных служб	M ₂	1 749,31	59	1 879,11
12.	Специальные транспортные средства оперативных служб	M ₃	1 995,66	68	2 143,74
13.	Специальные транспортные средства оперативных служб, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, фургоны, фургоны, имеющие места для перевозки людей, автоэвакуаторы	N ₁	1 187,96	34	1 276,11
14.	Специальные транспортные средства оперативных служб, автоэвакуаторы, транспортные средства с грузоподъемными устройствами, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, фургоны, транспортные средства для перевозки пищевых продуктов	N ₂	2 135,11	66	2 293,54
15.	Специальные транспортные средства оперативных служб, автоэвакуаторы, транспортные средства с грузоподъемными устройствами, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, фургоны, транспортные средства для перевозки пищевых продуктов	N ₃	2 297,42	71	2 467,89
16.	Специальные транспортные средства оперативных служб, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, транспортные средства для перевозки пищевых продуктов	O ₁ , O ₂	876,47	26	941,50

17.	Специальные транспортные средства оперативных служб, автоэвакуаторы, транспортные средства с грузоподъемными устройствами, цистерны, цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов, фургоны, транспортные средства для перевозки пищевых продуктов	O ₃ , O ₄	1 488,33	46	1 598,76
18.	Специальные транспортные средства оперативных служб	L	395,19	11	424,51
19.	Специализированные транспортные средства, цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов	N ₁	1 292,78	37	1 388,70
20.	Специализированные транспортные средства, цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов, транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей	N ₂	2 329,22	72	2 502,04
21.	Специализированные транспортные средства, фургоны, имеющие места для перевозки людей, цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов	N ₃	2 523,93	78	2 711,21
22.	Специализированные транспортные средства	O ₁ , O ₂	977,60	29	1050,14
23.	Специализированные транспортные средства	O ₃ , O ₄	1 650,11	51	1 772,54
24.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог	N ₁	1 222,90	35	1 313,64
25.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса	N ₂	2 232,16	69	2 397,79
26.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса	N ₃	2 426,85	75	2 606,93

27.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов	O ₁ , O ₂	943,89	28	1 013,93
28.	Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов	O ₃ , O ₄	1 553,04	48	1 668,28
29.	Транспортные средства для перевозки опасных грузов	N ₁	1 467,48	42	1 576,37
30.	Транспортные средства для перевозки опасных грузов	N ₂	2 652,72	82	2 849,54
31.	Транспортные средства для перевозки опасных грузов	N ₃	2 847,51	88	3 058,80
32.	Транспортные средства для перевозки опасных грузов	O ₁ , O ₂	1 011,31	30	1 086,35
33.	Транспортные средства для перевозки опасных грузов	O ₃ , O ₄	1 714,82	53	1 842,05

Федеральным законом от 08.08.2024 № 259-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации о налогах и сборах» внесены изменения в отдельные статьи Налогового кодекса Российской Федерации.

Согласно внесенным изменениям с 01.10.2024 утратил силу подпункт 17.2 пункта 2 статьи 149, согласно которому услуги по проведению технического осмотра, оказываемые операторами технического осмотра, в соответствии с законодательством в области технического осмотра транспортных средств, исключены из перечня операций, освобожденных от уплаты налога на добавленную стоимость.

ФАС России письмом от 07.10.2024 № НГ/90261/24, обращает внимание, что, исходя из положений Методики, метод индексации не предусматривает увеличение предельного размера платы на ставку НДС.

Следовательно, ставка НДС может быть учтена операторами ТО при представлении Предложений и Материалов в соответствии с пунктом 10 Методики.

Предельный размер платы за проведение ТО устанавливается высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации до начала очередного периода регулирования, но не позднее 20 декабря года, предшествующего началу очередного периода регулирования, на который устанавливается плата. При этом плата вводится в действие с начала очередного года на срок не менее одного года.

Заслушав заключение эксперта и мнения присутствующих, председательствующий предложил проголосовать по вопросу повестки дня.

Голосовали:

«за» - 5 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет

Решили:

1. Согласовать расчет предельных размеров платы за проведение технического осмотра на территории Республики Дагестан на 2025 г.

Протокол вела



Дацко Н.И.