

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ТАРИФОВ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

УТВЕРЖДАЮ

Министр энергетики и тарифов
Республики Дагестан

 М. Шихалиев

24 декабря 2025 г.

ПРОТОКОЛ № 37

заседания Правления Министерства энергетики и тарифов
Республики Дагестан

Место: г. Махачкала, ул. М. Гаджиева, 73б

Время: 14:00

Председательствует:

Шихалиев М.Ш. –министр энергетики и тарифов Республики Дагестан

Члены правления:

Ахмедов Осман Садудинович	статс-секретарь–заместитель энергетики и тарифов РД	министра
Нажуев Мурад Заирбегович	начальник Управления регулирования Минэнерго РД	тарифного
Хандаев Магомед Абдуллаевич	начальник отдела РКК Управления тарифного регулирования Минэнерго РД	
Магомедов Магомед Абдуллаевич	начальник отдела РЭК Управления тарифного регулирования Минэнерго РД	
Керимов Низами Савзиханович	начальник юридического отдела Минэнерго РД	
Алибуттаева Джамиля Магомедситиковна	представитель Дагестанского УФАС России – заместитель руководителя	

В работе Правления принимали участие:

Хайрулаев М.М. З.

консультанта отдела регулирования цен на газ
Управления тарифного регулирования
Минэнерго РД;

Алиева Э.А.

начальник отдела РЦСЗТУ Управления
тарифного регулирования Минэнерго РД.

Повестка дня:

1. Установление социально ориентированного тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Дагестан на 2026 г.;

Докладчик: Алиева Эльвира Абдуразаковна

2. Установление экономически обоснованного тарифа по материалам, представленным АО «СКППК», на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Дагестан на 2026 г.;

Докладчик: Алиева Эльвира Абдуразаковна

3. Установления розничных цен на природный газ, реализуемый населению Республики Дагестан газоснабжающей организацией ООО «Газпром межрегионгаз Махачкала» с 1 января 2026 г.;

Докладчик: Хайрулаев Магомед Магомед Запирович

Председательствующий открыл заседание и поставил вопрос об утверждении повестки дня.

Голосовали:

«за» - 6 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет

Решение: Повестка дня утверждена.

Кворум имеется. Заседание правомочно принимать решение по всем вопросам повестки дня.

По вопросу № 1 повестки дня:

Слушали — начальника отдела РЦСЗТУ Управления тарифного регулирования Минэнерго РД Алиеву Э.А. с экспертным заключением об установлении социально ориентированного тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Дагестан на 2026 г. согласно приложению № 1 к настоящему протоколу.

Заслушав заключение эксперта, а также по результатам обсуждений председательствующий предложил проголосовать по вопросу повестки дня.

Голосовали:

«за» - 6 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет

Решили:

1. Установить социально ориентированный тариф на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» на территории Республики Дагестан, в размере 1,40 руб. за 1 километр пути (НДС не облагается).
2. Тариф действует с 1 января 2026 г. по 31 декабря 2026 г.

По вопросу № 2 повестки дня:

Слушали – начальника отдела РЦСЗТУ Управления тарифного регулирования Минэнерго РД Алиеву Э.А. с экспертным заключением об установлении экономически обоснованного тарифа по материалам, представленным АО «СКППК», на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Дагестан на 2026 г. согласно приложению № 2 к настоящему протоколу.

Заслушав заключение эксперта, а также по результатам обсуждений председательствующий предложил проголосовать по вопросу повестки дня.

Голосовали:

«за» - 6 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет

Решили:

1. Установить экономически обоснованный тариф на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемые АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» на территории Республики Дагестан, в размере 5,72 руб. за 1 километр пути (НДС не облагается).
2. Тариф действует с 1 января 2026 г. по 31 декабря 2026 г.

По вопросу № 3 повестки дня:

Слушали – консультанта отдела регулирования цен на газ Управления тарифного регулирования Минэнерго РД Хайрулаева М.М.З. с экспертным заключением об установлении розничных цен на природный газ, реализуемый населению Республики Дагестан газоснабжающей организацией ООО «Газпром межрегионгаз Махачкала» с 1 января 2026 г. согласно приложению № 3 к настоящему протоколу.

Заслушав заключение эксперта, а также по результатам обсуждений председательствующий предложил проголосовать по вопросу повестки дня.

Голосовали:

«за» - 6 голосов

«против» - нет

«воздержались» - нет

Решили:

1. Установить дифференцированные по различным направлениям (наборам направлений) использования газа розничные цены на природный газ, реализуемый населению Республики Дагестан газоснабжающей организацией ООО «Газпром межрегионгаз Махачкала», согласно приложению № 4 к настоящему протоколу.

2. Признать утратившим силу с 1 января 2026 года приказ Министерства энергетики и тарифов Республики Дагестан от 30 апреля 2024 г. № 45-ОД-58/25 «О розничных ценах на природный газ, реализуемый населению Республики Дагестан газоснабжающей организацией ООО «Газпром межрегионгаз Махачкала».

Приложение:

1. Экспертное заключение по вопросу установления социально ориентированного тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Дагестан на 2026 г.;

2. Экспертное заключение по материалам, представленным АО «СКППК» для установления экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Дагестан на 2026 г.;

3. Экспертное заключение по вопросу установления розничных цен на природный газ, реализуемый населению Республики Дагестан газоснабжающей организацией ООО «Газпром межрегионгаз Махачкала» с 1 января 2026 г.;

4. Дифференцированные по различным направлениям (наборам направлений) использования газа розничные цены на природный газ, реализуемый населению Республики Дагестан газоснабжающей организацией ООО «Газпром межрегионгаз Махачкала».

Протокол вела



Э.С. Рамазанова

Экспертное заключение
МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ТАРИФОВ
РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН ПО ВОПРОСУ УСТАНОВЛЕНИЯ
СОЦИАЛЬНО ОРИЕНТИРОВАННОГО ТАРИФА НА
ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ
СООБЩЕНИИ НА ТЕРРИТОРИИ
РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН НА 2026 год.

Реквизиты организации:

АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания»

АО «СКППК»:

город Ростов-на-Дону, ул. Депутатская, д. 3.

Телефон: 8 (863) 238-30-63.

Эксперт

Начальника отдела РЦСЗТУ

Алиева Э.

г. Махачкала, 2025 год

Общие положения

Предметом экспертного заключения является расчет социально ориентированного тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Дагестан.

Произведённый расчет социально ориентированного тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории РД в соответствии с:

- Федеральным законом от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях»;
- постановлением Правительства РФ от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;
- постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий»;
- постановлением Правительства РФ от 05.08.2009 № 643 «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок»;
- постановлением Правительства РД от 10.04.2007 № 100 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов) в Республике Дагестан»;
- постановление Правительства РД от 08.04.2022 № 82 "Вопросы Министерства энергетики и тарифов Республики Дагестан";
- приказом ФАС России от 05.12.2017 №1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» (далее Методика №1649/17);
- прогнозом индексов дефляторов и индексов цен производителей по видам экономической деятельности Минэкономразвития РФ на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов (далее Прогноз Минэкономразвития РФ);
- иными нормативными правовыми актами и нормативными методическими документами.

В соответствии с пунктом 13 «Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок», утвержденного постановлением Правительства РФ от 05.08.2009 № 643, при установлении тарифов, сборов и платы с учетом необходимости обеспечения доступности услуг железнодорожного транспорта для населения допускается применение перекрестного субсидирования в отношении регулируемых тарифов, сборов и платы, а также при необходимости определяются меры по компенсации потерь в доходах субъекта регулирования в соответствии с

законодательством Российской Федерации.

В соответствии с пунктом 30 Методики №1649/17 тариф за проезд устанавливается регулирующим органом с учетом реальных располагаемых доходов населения соответствующего субъекта Российской Федерации, опубликованных органом государственной статистики, в субъекте, и его рост не может превышать уровень индекса потребительских цен (в среднем по году) в соответствии с одобренным Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 28.06. 2014 № 172-ФЗ "О стратегическом планировании в Российской Федерации" прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий период регулирования за исключением случаев, если уровень накопленного роста тарифа за проезд пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъекте Российской Федерации за последние 3 года (включая период регулирования) не превысил накопленного уровня инфляции за такой период.

Индекс потребительских цен (в среднем по году) в соответствии с прогнозом социально экономического развития РФ на текущий период регулирования (2026) составляет 105,1%, ИПЦ на 2025 год составляет 109,0%, ИПЦ за 2024 год составляет 108,5%.

Таким образом, накопленный уровень инфляции за период 2024-2026 составил 124,30 %.

Действующий социально-ориентированный тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении установлены приказом Минэнерго РД от 26.12.2024 № 45-ОД-231/24 от 07.05.2024 № 149, в размере 1,28 руб. за 1 километр пути.

Минэнерго РД считает возможным в соответствии с п. 30 Методики утвердить на 2026 год социально-ориентированный тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в размере 1,40 руб. за 1 километр пути, с ростом в среднем на 109,4 % к действующим в 2025 году, с учетом индекса потребительских цен (в рамках установленного Прогнозом) 105,1 % и превышения фактической инфляции над накопленным ростом тарифов за соответствующий период на 104,3 %.

Указанные показатели роста тарифа не превышают накопленного уровня инфляции за соответствующий период.

Начальник отдела РЦСЗТУ

Э.А. АЛИЕВ

Экспертное заключение
МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ТАРИФОВ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
ПО МАТЕРИАЛАМ, ПРЕДСТАВЛЕННЫМ
АО «СКППК» ДЛЯ УСТАНОВЛЕНИЯ
ЭКОНОМИЧЕСКИ ОБОСНОВАННОГО ТАРИФА НА ПЕРЕВОЗКУ
ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В
ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА ТЕРРИТОРИИ
РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН НА 2026 год

Реквизиты организации:

АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания»

АО «СКППК»:

город Ростов-на-Дону, ул. Депутатская, д. 3.

Телефон: 8 (863) 238-30-63.

Эксперт

Начальник отдела РЦСЗТУ

- Алиева Э.

г. Махачкала, 2025 год

1. Общие сведения об организации

<i>Полное наименование организации</i>	АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания»
<i>ИНН</i>	6162051289
<i>КПП</i>	616201001
<i>ОГРН</i>	1076162005864
<i>Юридический адрес</i>	344001, г. Ростов- на- Дону, ул. Депутатская, д.3
<i>Генеральный директор</i>	Глеба Антон Геннадьевич
<i>Субъект естественной монополии</i>	Приказом ФСТ России от 30.10.2009 № 382-т «О включении организации в Реестр субъектов естественных монополий, в отношении которых осуществляются государственное регулирование и контроль»
<i>Регулируемый вид деятельности</i>	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.
<i>Период регулирования</i>	2026 год

АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (далее — АО «СКППК») создано в соответствии с договором о создании общества от 7 июня 2007 года № 475. До 10 января 2011 года организация именовалась ОАО «Дон-Пригород».

Организация находится на общем режиме налогообложения (в соответствии со статьей 149 НК РФ услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении облагаются налогом на добавленную стоимость по ставке 0%).

Предприятие является дочерним обществом ОАО «РЖД», имеет самостоятельный баланс и действует на основе хозяйственного расчета и самофинансирования. Закрепленные за предприятием основные и оборотные средства образуют уставный фонд в размере 100 000 руб.

В зону обслуживания компании входят Ростовская область, Краснодарский край, Ставропольский край, республики Карачаево-Черкессия, Северная Осетия - Алания, Кабардино-Балкария и Дагестан.

II. Правовые основы формирования тарифа

Экспертиза экономической обоснованности расходов для установления на 2026 год экономически обоснованного тарифа на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Дагестан, оказываемые АО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» осуществлялась в соответствии с:

- Налоговым кодексом Российской Федерации;

- Трудовым кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях»;
- Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 06.04.2015 № 83-ФЗ «О внесении изменений в главу 21 части второй Налогового кодекса Российской Федерации и о приостановлении действия абзаца третьего подпункта 7 пункта 2 статьи 149 части второй Налогового кодекса Российской Федерации в части услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен(тарифов)»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий»;
- постановлением Правительств Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий»;
- приказом ФСТ России от 27.07.2010 № 156-т/1 «Об утверждении тарифов, сборов и платы на работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов ОАО «Российские железные дороги»... и на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги»..., при данных перевозках, цен (тарифов) на работы (услуги) по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги»... при осуществлении перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, а также правил их применения (тарифное руководство);
- приказом ФСТ России от 19.08.2011 № 506-Т «Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, представляемых для их установления (изменения)» (далее-Порядок ФСТ № 506-Т);
- приказом ФАС России от 05.12.2017 № 1649/17 «Об утверждении Методики

расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» (далее Методика №1649/17);

- приказом ФАС России от 08.08.2018 №1109/18 «Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом» (далее Методика расчета ставок);

- приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.10.2018 № 373 «Об утверждении порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Порядок ведения раздельного учета);

- иными нормативными правовыми актами и нормативными методическими документами.

III. Основания для рассмотрения предложения тарифа

В адрес Министерства энергетики и тарифов Республики Дагестан поступило предложение АО «СКППК» от 22.08.2025 № 3346 об установлении экономически обоснованного тарифа на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Дагестан с приложением расчетных и обосновывающих материалов.

Кроме того, от АО «СКППК» в адрес Минэнерго РД поступили актуализированные расчеты экономически обоснованных затрат и тарифа с учетом дополнительных материалов: письма 01.09.2025 № 3452, 06.10.2025 № 3916, 27.11.2025 № 4644.

К заявлению об установлении тарифов АО «СКППК» приложены обосновывающие материалы в соответствии с Приложением № 3 к Порядку ФСТ № 506-Т.

Представленные материалы прошиты, пронумерованы, скреплены печатью и подписью Поверенного Глебы Антона.

На основании предложения АО «СКППК», руководствуясь Порядком ФСТ № 506-Т открыто тарифное дело в соответствии с приказом Минэнерго РД от 10.10.2025 № 45-ОД-120/25 «Об открытии дела по установлению регулируемых цен(тарифов) на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении территории Республики Дагестан на 2026 год».

Экспертом рассматривались и принимались во внимание все представленные материалы, имеющие значение для составления доказательного и независимого экспертного заключения.

Эксперт исходил из того, что представленная информация является достоверной. Ответственность за достоверность представленных документов несет АО «СКППК» (в соответствии со ст. 19.7.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях).

IV. Метод регулирования

Расчет экономически обоснованного уровня затрат АО «СКППК» произведен методом экономически обоснованных затрат согласно п. 47 Методики.

В соответствии с п. 47 Методики экономически обоснованные затраты определяются:

- на основе документально подтвержденных данных о расходах перевозчика в отчетном году;
- в текущем периоде и на период регулирования – на основе прогноза расходов (затрат) перевозчика на базе отчетного периода методом индексации и с учетом планируемых расходов на основе документально подтвержденных данных о расходах.

V. Перечень имущества, участвующего в процессе формирования затрат при установлении тарифа, и анализ правоустанавливающих документов

В состав имущества АО «СКППК», участвующего в процессе оказания услуг по пассажирским перевозкам железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, затраты по которому учтены в НВВ, входят:

с 2026 г. ЭПЗД-36 вагона, ЭП9М-12 вагонов, ЭД4М-8 вагона.

В качестве документов, подтверждающих законное право АО «СКППК» в отношении объектов, используемых для осуществления регулируемой деятельности, в Минэнерго РД представлены основные договоры:

- договор аренды моторвагонного подвижного состава с экипажем с ОАО «Российские железные дороги» № 137/ЦДМВ от 21 декабря 2022 года, со сроком действия по 31 марта 2026 года согласно которому ОАО «РЖД» оказывает АО «СКППК» услуги по предоставлению в аренду железнодорожного транспорта, по управлению и эксплуатации, капитальному ремонту, техническому обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава (далее ПС) в соответствии с запросом арендатора;

- дополнительное соглашение № 7 от 8.09.2025 года к настоящему договору аренды подвижного состава с указанием перечня предоставляемого в аренду транспорта на 2025 год;

- договор № 5557457 от 28.12.2023 об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, со сроком действия по 31 марта 2027 года.

1. Анализ экономической обоснованности величины расходов

1.1 Планируемые объемы перевозок

В соответствии с пунктом 49.1.4 Методики № 1649/17 орган регулирования при определении объемных и качественных показателей пассажирских перевозок, влияющих на величину экономически обоснованных затрат и используемых в расчетах, руководствуется Контрактом или официальными данными органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в сфере транспорта.

Согласно постановлению Правительства Республики, Дагестан от 6 июня 2018 № 65 «Вопросы министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан» Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан является органом исполнительной власти Республики Дагестан, осуществляющим функции по выработке государственной политики в сфере транспортного комплекса.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан представлена информация о планируемых объемных показателях пассажирских перевозок в сфере железнодорожных перевозок в пригородном сообщении в Республике Дагестан на 2026 год (письмо от 18.11.2025 № 44/01-6846/25).

Для АО «СКППК» на 2026 год, предлагается принять, следующие объемные и качественные показатели пассажирских перевозок, основываясь на данных Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан:

Наименование показателя	Единица измерения	Факт 2024	Утв.2025	План 2026
Количество перевезенных пассажиров	тыс.чел.	1 683,070	1 866,865	2 114,346
Пассажирооборот всего	тыс.пасс-км.	91 866,731	105 000,000	120 355,000
Средняя дальность поездки	км.	54,60	56,24	56,90
Объем вагонокилометровой работы	ваг-км.	4 388 412	7 437 240	6 632 780
Населенность пассажирского вагона	чел./ваг.	20,9	14,10	18,10

Согласно пункту 35 Методики №1649/17, экономически обоснованные расходы подразделяются на неподконтрольные и подконтрольные.

К неподконтрольным расходам относятся:

- расходы по оплате услуг владельца инфраструктуры;
- расходы по оплате комплексных услуг по обеспечению перевозок;
- непосредственные расходы перевозчиков: расходы на амортизацию

основных средств и нематериальных активов, расходы на возврат и обслуживание заемных средств, но не более ставки, установленной в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации, в том числе направленных на финансирование капитальных вложений, расходы, связанные с арендой имущества, используемого для осуществления регулируемой деятельности, лизинговых платежей, с также уплатой налогов и сборов, предусмотренных налоговым законодательством Российской Федерации.

К подконтрольным расходам относятся иные непосредственные расходы перевозчиков.

1.2 Расходы по оплате комплексных услуг по обеспечению перевозок и расходов по оплате услуг владельца инфраструктуры

АО «СКППК» планирует на 2026 год расходы по данной статье в размере **481 961,560 тыс. руб.** (рост к затратам, установленным в тарифах на 2025 год – 120,31 %) в том числе:

- расходы по оплате услуг владельца инфраструктуры в размере **4 300,281 тыс. руб.;**

- расходы по оплате комплексных услуг по обеспечению перевозок в размере **477 661,279 тыс. руб.**

Данная статья включает в себя расходы на аренду подвижного состава у ОАО «РЖД» и расходы, связанные с управлением и эксплуатацией железнодорожного подвижного состава.

В качестве обоснования планируемых затрат АО «СКППК» представлены вышеуказанные договора с ОАО «Российские железные дороги» и расчеты.

В соответствии с приложением №2 Методики расчета ставок утверждены фиксированные ставки платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом, в ценах 2018 года. В соответствии с пунктом 5.1. Методики расчета ставок фиксированные ставки на период 2019 - 2025 годы подлежат ежегодной индексации на уровне индекса потребительских цен, установленного в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации, минус 0,1 процентный пункт.

С июля 2025 года изменение фиксированных ставок осуществляется темпами, соответствующими темпам индексации тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

Кроме этого, существенный рост неподконтрольных расходов вызван изменениями в Методику расчета ставок аренды, внесенных приказом ФАС России от 25.06.2025 № 493/25 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 8 августа 2018 г. № 1109/18 «Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в

пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом», утвержденных Распоряжением Правительства РФ от 29.12.2017 № 2991-р (с изменениями, внесенными Распоряжением Правительства РФ от 01.11.2025 № 3100-р).

Расчет ставок платы аренды подвижного состава, управления и эксплуатации подвижного состава, текущего ремонта, сервисного обслуживания, технического обслуживания и капитального ремонта подвижного состава осуществлен в соответствии с Методикой расчета ставок аренды. Согласно п. 10 Методики расчета ставок не допускается отнесение на субъект Российской Федерации затрат, связанных с арендой подвижного состава поездов тех моделей, которые не курсируют по маршрутам на территории данного субъекта Российской Федерации.

Таким образом, отнесение затрат ОАО «РЖД», а именно за предоставление услуг аренды ПС с экипажем и управление им, на Республику Дагестан произведено пропорционально по вагоно-км. серий поездов (ЭД9М, ЭПЗД, ЭД4М).

В ходе проведенного анализа скорректированы ставки на услуги аренды и эксплуатации подвижного состава в расчете затрат, представленной АО «СКППК» в соответствии с действующими ставками на 01.11.2025 года, и индекса на железнодорожные перевозки в регулируемом секторе (используется для индексации стоимости услуг аренды и эксплуатации подвижного состава для пригородных пассажирских компаний), согласно приказу ФАС России от 05.11.2025 года 884/25.

Ставки платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей инфраструктурой ЖД	Ставка аренды подвижного состава учтенных в тарифе на 2025 год			Ставка аренды подвижного состава учтенных в тарифе на 2026 год		
	Тип подвижного состава			Тип подвижного состава		
	ЭПЗД	ЭД9М	ЭД4М	ЭПЗД	ЭД9М	ЭД4М
Плата за пользование, руб./вагон в год	4038743,66	638309,18	9546996,46	4783064,62	755946,44	1130642,44
Управление и эксплуатация, руб./поездо-час	3 614,71	3 614,71	3 614,71	4280,88	4280,88	4280,88
Техническое обслуживание, руб./вагоно-километр	8,08	8,08	8,08	9,56	9,56	9,56
Текущий ремонт, руб./вагоно-километр	7,97	4,14	3,59	9,44	4,91	4,26
Капитальный ремонт, руб./вагоно-километр	7,37	6,35	4,22	8,72	7,52	4,99

На основании проведенных расчетов, неподконтрольные расходы на 2026 год составят **480 300,227 тыс. руб.:**

- расходы по оплате услуг владельца инфраструктуры в размере **4 300,280 тыс. руб.**

- расходы по оплате комплексных услуг по обеспечению перевозок в размере

475 999,947 тыс. руб.

Указанные расходы сложились из параметров транспортной работы (поездо-часы, вагоно-км) в соответствии с Контрактом; составности и количества вагонов и ставок, предусмотренных Методикой расчетов ставок.

С учетом изложенного, предлагается принять экономически обоснованные неподконтрольные расходы (с учетом ставки НДС 0 процентов) в размере **480 300,227 тыс. руб.** Изменение к затратам, установленным в тарифе на 2025 год, по Республике Дагестан составит 119,89%.

Подконтрольные (непосредственные) расходы перевозчиков.

АО «СКППК» планирует расходы по данной статье на 2026 год в размере **256 245,205 тыс. руб.** в том числе:

- специфические (прямые производственные) расходы – **182 723,957 тыс. руб.;**
- общепроизводственные и общехозяйственные расходы – **66 769,743 тыс. руб.;**
- прочие расходы – **6 751,500 тыс. руб.**

Согласно пункту 41 Методики 1649/17 экономически обоснованные затраты перевозчиков должны включать:

- расходы по обычным видам деятельности, в том числе непосредственно вызываемые этим процессом (**производственные**) и **общехозяйственные расходы** (по обслуживанию производства и управлению), а также **прочие расходы перевозчиков**, относимые на регулируруемую деятельность.

- расходы перевозчиков, непосредственно вызванные процессом производства при организации железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, подразделяются на **специфические (прямые производственные)** и **общепроизводственные расходы.**

- **общепроизводственные и общехозяйственные** расходы относятся на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении (по субъектам Российской Федерации) в соответствии с **Порядком ведения раздельного учета.**

- **прочие расходы перевозчика**, относящиеся на регулируемую деятельность, - в соответствии с **Порядком ведения раздельного учета.**

Согласно пункту 13 Методики № 1649/17, расчет НВВ субъекта регулирования осуществляется на очередной период регулирования на основе данных об экономически обоснованных затратах субъекта регулирования в целом в границах субъекта Российской Федерации, рассчитанных в соответствии с настоящей Методикой с учетом нормативной прибыли и рентабельности.

С учетом вышеизложенного АО «СКППК» в перечне документов для установления тарифа на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Дагестан

представлен расчет собственных прямых (специфических) затрат по Республике Дагестан на 2026 год с приложением обосновывающих материалов.

Согласно пункту 49.13 Методики № 1649/17 для принятия решения о включении затрат в НВВ орган регулирования субъекта Российской Федерации оценивает представленные материалы на предмет экономической обоснованности.

1.3. Затраты на оплату труда

По данной статье АО «СКППК» на 2026 год планирует затраты в размере **32 324,100 тыс.руб.**, (рост к затратам, установленным в тарифах на 2025 год – 129,76 %) **при численности 44 ед.** (среднемесячная з/п 61 219,828 руб.)

В качестве обоснования затрат на оплату труда представлена штатная расстановка на текущий период по Дагестанскому участку, в количестве 44 штатных единиц, коллективный договор, положение об оплате труда, положение о премировании. Расчет численности произведен в соответствии с выпиской из штатного расписания АО «СКППК» по Дагестанскому участку на 01.07.2025 г.

Расходы по данной статье на 2026 год предлагается принять в размере **26 180,506 тыс. руб.**, **при численности 44 ед.**, и среднемесячной з/п 49 584,291 руб. (рост к затратам, установленным в тарифах на 2025 год – 105,1 %).

1.4. Отчисления на социальные нужды

По данной статье АО «СКППК» на 2026 год планирует затраты в размере **9 826,50 тыс.руб.** (рост к затратам, установленным в тарифах на 2025 год – 129,72 %), исходя из фонда заработной платы в размере **32 324,100 тыс. руб.** и ставки ЕСН в размере 30,40% (в т.ч. 0,40% обязательное страхование от несчастных случаев, с учетом регресса).

В качестве обоснования планируемых расходов представлено уведомление Фонда социального страхования РФ, в соответствии с которым размер тарифа на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний для АО «СКППК» составляет 0,40 %.

Отчисления на социальные нужды на 2026 год предлагается принять в размере **7 958,874 тыс. руб.** исходя из фонда заработной платы в размере **26 180,506 тыс. руб.** и ставки ЕСН в размере 30%, с учетом ставки 0,40% на обязательное страхование от несчастных случаев, в связи с представлением уведомления о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование.

1.5 Материальные затраты

По данной статье АО «СКППК» планирует затраты на 2026 год в размере **18 441,586 тыс.руб.**, в том числе:

- затраты на бланки (термоленга) - 319,730 тыс.руб.;
- затраты на форменную одежду - 777,155 тыс.руб.;
- затраты на ремонт и обслуживание ККТ - 2 388,536 тыс.руб.;
- затраты на уборку вагонов - 14 956,152 тыс.руб.

В качестве обоснования затрат на бланки (термолента) представлены:

- расчет потребности на 2026 год рулонов термоленты с учетом планируемого на 2026 год перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по Республике Дагестан в количестве 2 114 346 чел. на сумму **319,730 тыс. руб.**;

- договор на поставку термоленты № 2025.59021 с ООО «Вербус» от 20.03.2025 года.

Затраты на приобретение термоленты на 2026 год предлагаются принять в размере **318,820 тыс. рублей**. Расчет выполнен с учетом прогнозируемого объема перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по Республике Дагестан, в количестве 2 114 346 человек. Цена определена на основании договора с ООО «Вербус» на поставку термоленты № 2025.59021 от 20 марта 2025 года, с применением индекса дефлятора в размере 1,051 на 2026 год.

Затраты на форменную одежду на 2026 год АО «СКППК» планирует в размере **777,155 тыс.руб.** В качестве обоснования представлены:

- расчет потребности на 2026 год форменной одежды;

- договор на оказание услуг по пошиву форменной одежды № 2025.50907 с ООО «Виола-НН» от 26.03.2025 года.

Затраты на форменную одежду на 2026 год предлагаются принять в размере **757,904 тыс. руб.** Цена определена на основании договора с ООО «Виола-НН» на оказание услуг по пошиву форменной одежды № 2025. 50907 от 26.03.2025 года, с применением индекса дефлятора в размере 1,051 на 2026 год.

Затраты на ремонт и обслуживание ККТ на 2026 год АО «СКППК» планирует в размере **2 237,605 тыс. руб.**

В качестве обоснования представлены:

-расчет затрат на обслуживание ККТ, а также договор с АО «ГК «ИСКАНДЕР» от 28.12.2024 № 2024.297358.

Прочие материальные затраты ($\Pi_{мз}$) рассчитываются по формуле 15, п. 49.6.3.4. Методики:

$$\Pi_{мз} = \Pi_{мз,отч} \cdot \frac{ИПЦ}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha \nu_{(мз)} \cdot \Delta ИОР_{тек}}{100} \right),$$

где:

$\Pi_{мз,отч}$ - прочие материальные затраты в отчетном периоде, предшествующем текущему;

ИПЦ - прогнозное значение индекса инфляции (индекса потребительских цен), установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году).

$\alpha V_{(мз)}$ - доля прочих материальных затрат, зависящих от объемов работы субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

Расчет размера экономически обоснованных затрат, проектируемых на период регулирования, производится по каждой составляющей затрат в разрезе элементов затрат, а именно по каждому элементу затрат на период регулирования по следующей формуле (20):

$$E_p = (E_{тек} \pm E_{кор}) \cdot I_p \cdot \left(1 + \frac{\alpha v \cdot \Delta ИО P_p}{100} \right),$$

Затраты на обслуживание ККТ на 2026 год предлагается принять в размере **1027, 751 тыс.руб.**

Затраты на уборку вагонов на 2026 год АО «СКППК» планирует в размере **14 956,152 тыс.руб.** В качестве обоснования затрат на уборку подвижного состава на 2026 год представлен:

- расчет затрат на уборку подвижного состава, а также договора с ООО «Зет и Зет» от 06.08.2024 № 2024.160299 со сроком действия до декабря 2026 года.

Затраты на уборку подвижного состава на 2026 год предлагается принять в размере **9 651, 394 тыс. руб.** Расчет произведен в соответствии с ценой, указанной в договоре с ООО «Зет и Зет» от 06.08.2024 г. № 2024.160299. Также были учтены фактические объемы уборочных работ за 2025 год, предоставленные АО «СКППК», которые были скорректированы с учетом уменьшения количества вагонов в 2026 году (снижение к затратам, установленным в тарифах на 2025 год, составляет 87,75%).

Итого расходы по статье «Материальные затраты» на 2026 год предлагается принять в размере **11 755,869 тыс.руб.**

1.6. Амортизация.

По данной статье АО «СКППК» планирует расходы на 2026 год в размере **1 222,100 тыс.руб.**

В качестве обоснования затрат представлен расчет амортизационных отчислений, ОСВ по счету 02 за отчетный период и текущий период (10 месяцев). выписка из бухгалтерского учета по Республике Дагестан.

Расходы по данной статье предлагает принять на 2026 год в размере **1 026,387 тыс.руб.** исключены расходы на 6 шт. ПТК(ТАКТИЛИОН) в связи с отсутствием актов ввода.

1.7. Прочие затраты

По данной статье АО «СКППК» планирует затраты на обеспечение транспортной безопасности включающие в себя подразделения транспортной безопасности, группу быстрого реагирования и пункты управления на 2026 год в размере **120 909,700 тыс.руб.**

В качестве обоснования указанных расходов АО «СКППК» представлен договор на оказание услуг по обеспечению транспортной безопасности транспортных средств силами подразделения транспортной безопасности от 13.12.2023 года № СОРУ0780/23/У и договор № 2024.261233.

Постановлением Правительства РФ от 10.10.2020 № 1653 предусмотрены мероприятия по обеспечению транспортной безопасности включающая в себя подразделения транспортной безопасности, группу быстрого реагирования и пункты управления.

Затраты на обеспечение транспортной безопасности на 2026 год предлагает принять в размере **89 080,080 тыс.руб.** Цена определена на основании договора № 2024.261233 от 06.12.2024 года на оказание услуг по обеспечению транспортной безопасности в пригородных поездах формирования АО «СКППК», подразделениями транспортной безопасности, с применением индекса дефлятора в размере 1,051 на 2026 год.

Таким образом экономически обоснованные специфические (прямые) производственные расходы на 2026 год предлагают принять в размере **135 888,423 тыс. руб.**

$(26\,180,515 + 7\,958,877 + 318,820 + 757,904 + 1027,751 + 9651,394 + 913,081 + 89\,080,080) = 135\,888,423 \text{ тыс.руб.}$

Расходы по статье «общепроизводственные», «общехозяйственные» на 2026 год АО «СКППК» планирует всего по компании 416 381,000 тыс. руб., в том числе по Республике Дагестан **66 769,700 тыс.руб.**

Затраты по статье «общепроизводственные», «общехозяйственные» на 2026 год предлагает принять пропорционально прямым затратам АО «СКППК» в размере **61 898, 061 тыс. руб.**

Расходы по статье «прочие (91 счет)» на 2026 год АО «СКППК» планирует всего по компании 42 103,000 тыс. руб., в том числе по Республике Дагестан **6 751,500 тыс.руб.**

Затраты по статье «прочие (91 счет)» на 2026 год предлагается принять пропорционально прямым затратам АО «СКППК» в размере **4 351, 918 тыс. руб.**

Итого: Затраты на 2026 год по статье «Подконтрольные (непосредственные) расходы» предлагается принять в размере **202 128,632 тыс. руб.**

1.8 Инвестиционная составляющая

АО «СКППК» не планирует на 2026 год затраты по статье «Инвестиционная составляющая».

1.9 Рентабельность

АО «СКППК» планирует на 2026 год затраты по статье «Рентабельность» в размере **6 646,855 тыс. руб.**

Согласно пункту 8 Методики 1649/17, экономически обоснованный уровень тарифов в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, определяется в соответствии с пунктами 10 - 27 настоящей Методики, и предусматривает учет капитальных вложений согласно инвестиционной программе перевозчика, согласованной субъектом Российской Федерации, и предельный минимальный уровень рентабельности (1% к сумме прямых производственных затрат), которая может быть направлена на улучшение транспортного обслуживания населения, развитие технической и технологической оснащенности перевозчика, социальные выплаты и иные мероприятия, создание фондов целевого назначения (накопления, потребления, социальной сферы), иные направления деятельности, предусмотренные уставом предприятия, которые согласуются субъектом Российской Федерации.

Таким образом в составе необходимой валовой выручки на период регулирования 2026 год по Республике Дагестан учтена рентабельность в размере **6 161,886 тыс. руб.** (1% к сумме прямых производственных затрат).

$(480\,300,227 \text{ тыс.руб.} + 135\,888,423 \text{ тыс. руб.}) * 1\% = 6\,161,886 \text{ тыс.руб.}$

Сверхполученные доходы

В соответствии с пунктом 18 Методики № 1649/17 при превышении доходов субъекта регулирования в результате фактического увеличения пассажирооборота, регулирующий орган субъекта Российской Федерации при проведении регулирования на очередной период уменьшает НВВ на величину превышения доходов субъекта регулирования, над прогнозным уровнем.

Фактическая выручка АО «СКППК» за 2024 год составила:

- **111 577, 900 тыс. руб. доходы по пригородным перевозкам от населения;**
- *4 169,700 тыс. руб. прочие доходы без учета субсидий субъекта.*

Необходимая валовая выручка на 2024 год для АО «СКППК» принята в размере **297 332,196 тыс. руб.**, соответственно объем субсидий, подлежащих к выплате АО «СКППК» за 2024 год, должен был составить **297 332,196 тыс. руб. - 111 577,900 тыс. руб. = 185 754,296 тыс. руб.**

При этом согласно информации, представленной Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (письмо от 14.11.2024 № 44/01-9186/24), фактический объем субсидий, перечисленных из бюджета Республики

Дагестан АО «СКППК» за оказанные в 2024 году услуги, составил **215 886,810 тыс. руб.**

Таким образом, с учетом превышения доходов АО «СКППК» в результате фактического увеличения пассажирооборота за 2024 год, предлагает на очередной период регулирования уменьшить НВВ на величину превышения доходов АО «СКППК», над прогнозным уровнем в размере **215 886,810 тыс. руб. - 185 754,296 тыс.руб. = 30 132,514 тыс. руб.**

Выпадающие доходы

В соответствии с пунктом 46 Методики № 1649/17, в случае если субъект регулирования в течение периода регулирования понес экономически обоснованные затраты, не учтенные при установлении регулируемых тарифов (цен) на период регулирования, в том числе затраты, связанные с объективным и незапланированным ростом цен на продукцию (работы, услуги), потребляемую в течение периода регулирования, такие затраты (включая затраты, связанные с обслуживанием заемных средств, привлекаемых для покрытия недостатка средств, которые учитываются по ставке процента, определенной соглашением сторон по долговым обязательствам, но не более ставки, установленной в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации) учитываются при установлении регулируемых тарифов (цен) на период регулирования.

В то же время, в результате фактического увеличения пассажиров за 2024 г. привело к увеличению затрат АО «СКППК», в частности, из представленных АО «СКППК» расчетов, в качестве обоснованных предлагается принять затраты на оплату труда (увеличен штат кассиров на обслуживание дополнительных пар поездов) в размере **5 727,075 тыс. руб.** и, соответственно, отчисления на социальные нужды в размере **1 741,090 тыс. руб.**

Кроме того, в связи с увеличением пар поездов увеличились расходы на уборку подвижного состава в размере **2 837,900 тыс. руб.**

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 10.10.2020 г. № 1653 предусмотрены мероприятия по обеспечению транспортной безопасности включающая в себя подразделения транспортной безопасности, группу быстрого реагирования и пункты управления в размере **1 583,869 тыс. руб.**

Согласно пункту 41 Методики № 1649/17, экономически обоснованные затраты перевозчика должны в себя включать общепроизводственные и общехозяйственные расходы, которые относятся по субъектам Российской Федерации в соответствии с Порядком ведения раздельного учета. На основе документально подтвержденных данных о расходах перевозчика в 2024 году увеличение общепроизводственных и общехозяйственных расходов в размере **15 782,480 тыс. руб.**

В соответствии с пунктом 20 Методики № 1649/17 при отражении субъектом регулирования в отчетной документации затрат в объеме меньшем ранее учтенного

при тарифном регулировании, регулирующий орган субъекта уменьшает объем НВВ на соответствующую сумму.

В соответствии с отчетными данными за 2024 год расходы, **предъявленные ОАО «РЖД»**, меньше ранее учтенного при тарифном регулировании на 18 557,916 тыс.руб.

Итого: $5\,727,075 + 1\,741,090 + 2\,837,900 + 1\,583,869 + 15\,782,480 + 378,60 - 18\,557,916 - 30\,132,514 - 1169,50 = - 21808,90$ тыс. руб.

Необходимая валовая выручка.

По расчетам АО «СКППК» НВВ на 2026 год составит **732 606,000 тыс. руб.** По расчетам экспертной группы НВВ на 2026 год с уменьшением НВВ на величину превышения доходов АО «СКППК» за 2024 год составит в размере – **666 781,849 тыс. руб.**

Экономически обоснованный тариф.

Согласно пункту 25 Методики 1649/17 для расчета экономически обоснованного уровня тарифа субъекта регулирования на перевозку пассажиров в пригородном сообщении в границах соответствующего субъекта Российской Федерации (ТЭО) применяется следующая формула:

$$ТЭО = НВВ / Р1, (3)$$

где:

ТЭО - экономически обоснованный уровень тарифа субъекта регулирования в границах субъекта Российской Федерации, установленный на одного пассажира за один километр, руб./пасс-км;

НВВ - необходимая валовая выручка субъекта регулирования в границах субъекта Российской Федерации, руб.;

Р1 - утвержденный (согласованный) объем пассажирооборота субъекта регулирования в границах соответствующего субъекта Российской Федерации, пасс-км.

АО «СКППК» планирует экономически обоснованный тариф на 2026 год в размере **6,09 руб./пасс-км.**, исходя из затрат **732 606,000 тыс. руб.** и пассажирооборота **120 355,000 тыс. пасс-км.**

Экспертная группа предлагает установить экономически обоснованный тариф на услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Дагестан на 2026 год в размере **5,54 руб./пасс-км.**, исходя из затрат **666 781,849 тыс. руб.** и пассажирооборота **120 355,000 тыс. пасс-км.**

$ТЭО = 666\,781,849 \text{ тыс. руб.} / 120\,355,000 \text{ тыс. пасс-км.} = 5,54 \text{ руб./пасс-км.}$
(с учетом ставки НДС 0 процентов).

Требования и предложения к АО «СКППК» по результатам проведенной экспертизы:

- 1) Обеспечить своевременное и регулярное представление отчетов по соответствующим формам бухгалтерской и статистической отчетности;
- 2) Представлять материалы в соответствии с законодательством РФ.

Эксперт:

Начальник отдела РЦСЗТУ

Э.А. Алиева

Заключение экспертизы об установлении розничных цен на природный газ, реализуемый населению Республики Дагестан газоснабжающей организацией ООО «Газпром межрегионгаз Махачкала» с 1 января 2026 года.

Регулирование розничных цен на газ, реализуемый населению, осуществляется в соответствии с методическими указаниями, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти в сфере государственного регулирования цен (тарифов) (федеральный орган исполнительной власти - ФАС России).

ФСТ России приказом № 252-э/2 от 27.10.2011 г. утверждены методические указания по регулированию розничных цен на газ, реализуемый населению (далее – Методические указания).

Положениями Методических указаний предусмотрено, что розничные цены на газ, реализуемый населению, устанавливаются с учетом в цене налога на добавленную стоимость (далее – НДС) не менее чем на год одновременно с пересмотром регулируемых оптовых цен на газ, определяемых в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий период. Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов, опубликованном на сайте Минэкономразвития России 25.09.2025, предусмотрена индексация оптовых цен на газ с 01.10.2026.

Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации 20.11.2025 в третьем чтении принят законопроект «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект), предусматривающий в том числе повышение с 2026 года ставки НДС на 2 % (с 20 % до 22 %).

Законопроект подписан Президентом Российской Федерации 28.11.2025. Таким образом, в соответствии с положениями Федерального закон от 28.11.2025 № 425-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу законодательных актов (отдельных положений законодательных актов) Российской Федерации» ставка НДС с 01.01.2026 составит 22 %.

Повышение ставки НДС в отсутствие пересмотра розничных цен на газ, реализуемый населению, в период с 01.01.2026 по 01.10.2026 приведет к убыткам поставщика газа.

Согласно пункту 29 Методических указаний в случае изменения объемов реализации газа, состава поставщиков газа, распределения потребителей между поставщиками и иных обстоятельств, повлекших за собой убыточность реализации газа населению, розничные цены на газ пересматриваются с учетом положений Методических указаний до пересмотра ФСТ России тарифов на услуги по транспортировке газа по газораспределительным сетям и платы за снабженческо-

сбытовые услуги с одновременным уведомлением ФСТ России о причинах пересмотра.

В соответствии с пунктом 16 Основных положений государственное регулирование цен (тарифов) может осуществляться по инициативе регулирующих органов.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.11.2025 № распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.11.2025 3413-р об индексах изменения размера вносимой гражданами платы за коммунальные услуги в среднем по субъектам Российской Федерации на 2026 год и уточнении значений предельно допустимых отклонений по отдельным муниципальным образованиям от величины указанных индексов на 2026 год на 2026 год определены индексы изменения размера вносимой гражданами платы за коммунальные услуги в среднем по субъектам Российской Федерации (далее – распоряжение). Распоряжением установлены дифференцированные индексы, применяемые с 01.01.2026 и с 01.10.2026. В частности, с 01.01.2026 для всех субъектов Российской Федерации предусмотрено значение индекса в размере 1,7 %.

Таким образом, эксперт предлагает в соответствии с пунктом 16 Основных положений по инициативе регулирующего органа пересмотреть розничные цены на природный газ, реализуемый населению Республики Дагестан газоснабжающей организацией ООО «Газпром межрегионгаз Махачкала» с 01.01.2026 года с повышением ставки НДС на 2 %.

Согласно п.23 Методических указаний дифференцированные по различным направлениям (наборам направлений) использования газа розничные цены на газ рассчитываются по формуле:

$$Ц_{\text{розн}}^n = (Ц_{\text{опт}} + PC_{\text{баз}} * K_n) * K_{\text{ндс}}$$

Приказом Минэнерго РД от 30.03.2025 № 45-ОД-58/25 утверждены дифференцированные по различным направлениям (наборам направлений) использования газа розничные цены на газ (индекс над обозначением цены соответствует номеру направления использования газа населением согласно приложению, к Приказу Минэнерго РД от 30.03.2025 № 45-ОД-58/25):

- Ц 1розн. = 8,21 руб./м3;
- Ц 2розн. = 8,21 руб./м3;
- Ц 3розн. = 8017,07 руб./тыс. м3;
- Ц 4розн. = 8271,20 руб./тыс. м3;
- Ц 5розн. = 7979,37 руб./тыс. м3;
- Ц 6розн. = 7928,65 руб./тыс. м3.

С учетом повышения ставки НДС на 2 %, эксперт предлагает утвердить дифференцированные по различным направлениям (наборам направлений) использования газа розничные цены на газ с 01.01.2026 в следующих размерах:

$$Ц 1розн. = 8,21/1,2*1,22 = 8,35 \text{ руб./м3};$$

Ц 2розн. = $8,21/1,2 \cdot 1,22 = 8,35$ руб./м3;

Ц 3розн. = $8017,07/1,2 \cdot 1,22 = 8150,69$ руб./тыс. м3;

Ц 4розн. = $8271,20/1,2 \cdot 1,22 = 8409,05$ руб./тыс. м3;

Ц 5розн. = $7979,37/1,2 \cdot 1,22 = 8112,36$ руб./тыс. м3;

Ц 6розн. = $7928,65/1,2 \cdot 1,22 = 8060,79$ руб./тыс. м3.

№ п/п	Направления использования газа населением	с 01 января 2026 года
1	На приготовление пищи и нагрев воды с использованием газовой плиты (в отсутствие других направлений использования газа); Нагрев воды с использованием газового водонагревателя при отсутствии центрального горячего водоснабжения (в отсутствие других направлений использования газа)	8,35
2	На приготовление пищи и нагрев воды с использованием газовой плиты и нагрев воды с использованием газового водонагревателя при отсутствии центрального горячего водоснабжения (в отсутствие других направлений использования газа)	8,35
3	На отопление с одновременным использованием газа на другие цели (кроме направлений использования газа, указанных в пунктах 4, 5, 6)	8150,69
4	На отопление и (или) выработка электрической энергии с использованием котельных всех типов и (или) иного оборудования, находящихся в общей долевой собственности собственников помещений в многоквартирных домах с годовым объемом потребления газа до 10 тыс. м3 включительно	8409,05
5	На отопление и (или) выработка электрической энергии с использованием котельных всех типов и (или) иного оборудования, находящихся в общей долевой собственности собственников помещений в многоквартирных домах с годовым объемом потребления газа от 10 до 100 тыс. м3 включительно	8112,36
6	На отопление и (или) выработка электрической энергии с использованием котельных всех типов и (или) иного оборудования, находящихся в общей долевой собственности собственников помещений в многоквартирных домах с годовым объемом потребления газа свыше 100 тыс. м3	8060,79

**Дифференцированные по различным направлениям (наборам направлений)
использования газа розничные цены на природный газ, реализуемый
населению Республики Дагестан газоснабжающей организацией
ООО "Газпром межрегионгаз Махачкала"**

№	Направления использования газа населением	Цены на природный газ (с НДС) с 01.01.2026
1	На приготовление пищи и нагрев воды с использованием газовой плиты (в отсутствие других направлений использования газа); Нагрев воды с использованием газового водонагревателя при отсутствии центрального горячего водоснабжения (в отсутствие других направлений использования газа)	8,35 руб./м3
2	Приготовление пищи и нагрев воды с использованием газовой плиты и нагрев воды с использованием газового водонагревателя при отсутствии центрального горячего водоснабжения (в отсутствие других направлений использования газа)	8,35 руб./м3
3	Отопление или отопление с одновременным использованием газа на другие цели (кроме направлений использования газа, указанных в пунктах 4, 5, 6 настоящего приложения)	8150,69 руб./тыс. м3
4	Отопление и (или) выработка электрической энергии с использованием котельных всех типов и (или) иного оборудования, находящихся в общей долевой собственности собственников помещений в многоквартирных домах с годовым объемом потребления газа до 10 тыс. куб. м включительно	8409,05 руб./тыс. м3
5	Отопление и (или) выработка электрической энергии с использованием котельных всех типов и (или) иного оборудования, находящихся в общей долевой собственности собственников помещений в многоквартирных домах с годовым объемом потребления газа от 10 до 100 тыс. куб. м включительно	8112,36 руб./тыс. м3
6	Отопление и (или) выработка электрической энергии с использованием котельных всех типов и (или) иного оборудования, находящихся в общей долевой собственности собственников помещений в многоквартирных домах с годовым объемом потребления газа свыше 100 тыс. куб. м	8060,79 руб./тыс. м3